



### **BIOGRAPHY CWO STEPHEN HATFIELD**

**CWO Hatfield was born in Saint John, NB on 18 July 1959. He joined the 8<sup>th</sup> Canadian Hussars (Princess Louise's) in September of 1975 as a Crewman. He served there in various positions and attained the rank of sergeant before transferring to the Regular Force on the 19<sup>th</sup> of March 1985 as a Crewman in the Lord Strathcona's Horse (Royal Canadians) in A Squadron in Calgary, AB. He remained there until posted to the Training Support Squadron, CFB Gagetown in August of 1986.**

**In 1988 he completed an Occupational Transfer to the Construction Engineers as a Refrigeration and Mechanical (RM) Technician. He completed training at CFS Sydney and QL 3 training at CFSME in Chilliwack, BC in January 1989. He returned to CFB Gagetown Construction and Engineering Squadron in the Refrigeration and Mechanical Shop, while there he attained QL 5 status and Junior Leadership Qualification. He was then posted to CFB Petawawa in July of 1992**

**Once in Petawawa, at the Construction Engineer Squadron as an RM Tech, he completed two out-of-country tours, one in Belet Huen, Somalia as the lone RM Tech and the second with UNPROFOR in Vukovar, Croatia with 1 RCR Battle Group. He returned from tour in April 1995 and remained in Petawawa until July 1997, achieving the rank of master corporal.**

**He was then posted to 4 Wing Cold Lake as part of the Wing Construction Engineers in the RM Shop and while there he participated in 3 six month out-of-country tour, in UNDOF Quanytirah, Syria in 1998., CFS Alert for six months in 2000 followed by a seven-month tour in TF SWA in 2003. While in Cold Lake he moved within various jobs, i.e. Aircraft Arresting Systems Technician, Mechanical Shop Supervisor, and RM Shop Supervisor.**

**He completed the QL 6A course, was promoted to WO in Cold Lake and was subsequently posted back to CFB Gagetown in 2003, as a member of the ASU Engineer Services Squadron as a Contract Manager for various mechanical contracts. While there he completed the ILQ and QL 6B training. Upon promotion to MWO in June 2006 he was posted to 17 Wing Detachment Dundurn as the Construction Engineering Officer responsible for most of the infrastructure in Saskatchewan. While there he was also filling the Detachment Sergeant Major position for almost two years and he completed a three month tour as Station Warrant Officer at CFS Alert in 2008.**

**In November 2008 he was posted to CFB Suffield as the Engineer Branch CSM. In July 2012, he was posted to ASU Edmonton as the Engineer Services Company CSM and Contracts 2IC. On promotion to CWO he assumed the position of 1 ESU RSM on posting in July 2013 until July of 2015 in Kingston, ON. In July of 2015 he was posted to 1 CAD HQ as the A4CE CWO and CE Occupation Advisors CWO as the Construction Engineer NCM Occupation Advisor and Senior Trade Advisor until 15 Jul 2018. On 16 July 2018 he was posted to 4 Wing into the then Admin Branch CWO now 4 Wing HQ SQN CWO until his retirement on 18 July 2019 with 44 Plus years of service to the Canadian Armed Forces.**

**He intends to retire into a Position with the Canadian Public Service in Southern Alberta and to spend time with his lovely wife Dorothy of 39 years and have more time to visit with and spoil his 3 Grand Children, Elias, Radin and Eammon.**

## NOTICE BIOGRAPHIQUE – ADJUC STEPHEN HATFIELD

L'Adjuc Hatfield est né à Saint John, au Nouveau-Brunswick, le 18 juillet 1959. En septembre 1975, il s'enrôle au sein du 8th Canadian Hussars (Princess Louise's) à titre de membre d'équipage. Il occupe différents postes et est promu au grade de sergent avant d'être muté dans la Force régulière le 19 mars 1985 comme membre d'équipage au sein de l'Escadron A du Lord Strathcona's Horse (Royal Canadians), à Calgary (Alberta). Il demeure en poste jusqu'à son affectation à l'escadron de soutien de l'instruction, à la BFC Gagetown, en août 1986.

En 1988, il fait l'objet d'un reclassement et est muté au Génie construction à titre de technicien en réfrigération et en mécanique. Il suit son instruction à la SFC Sydney, puis celle de NQ3 à l'EGMFC à Chilliwack (Colombie-Britannique), en janvier 1989. Il est réaffecté à l'atelier de réfrigération et de la mécanique de l'Escadron de génie construction à la BFC Gagetown jusqu'à sa mutation à la BFC Petawawa en juillet 1992, après avoir suivi l'instruction de NQ5 et obtenu la Qualification élémentaire en leadership.

À Petawawa, il remplit les fonctions de Tech Refr Mec dans l'Escadron de génie construction. Pendant cette période, il est envoyé à deux reprises en déploiement à l'étranger, soit à Belet Uen, en Somalie, en tant que seul Tech Refr Mec, et à Vukovar, en Croatie, au sein du groupement tactique du 1<sup>er</sup> Bataillon, The Royal Canadian Regiment, au sein de la FORPRONU. De retour au pays en avril 1995, il demeure à Petawawa jusqu'en juillet 1997, date à laquelle il est promu au grade de caporal-chef.

Il est ensuite affecté à la 4<sup>e</sup> Escadre Cold Lake dans l'atelier de réfrigération et de mécanique du Génie construction de l'escadre, et il participe à trois (3) déploiements à l'étranger de six mois, au sein de la FNUOD, à Al Quanaytirah, en Syrie, en 1998, à la SFC Alert pendant six mois en 2000, puis une mission de sept mois au sein de la FO ASO en 2003. De retour à la BFC Cold Lake, l'Adjuc Hatfield occupe différents postes, notamment technicien en systèmes d'arrêt d'aéronef, superviseur de l'atelier mécanique et superviseur de l'atelier de réfrigération et de mécanique.

Il réussit le cours de NQ6A, est promu au grade d'adjudant à Cold Lake et est ensuite réaffecté à la BFC Gagetown en 2003 dans l'Escadron du génie de l'USS comme gestionnaire responsable de divers contrats liés aux travaux mécaniques. Pendant cette période, il réussit la Qualification intermédiaire en leadership (QIL) et le cours de NQ6B. Promu au grade d'adjudant-maître en juin 2006, il est affecté à la 17<sup>e</sup> Escadre, détachement Dundurn, à titre d'officier du Génie construction responsable de la plupart de l'infrastructure en Saskatchewan. Pendant cette affectation, l'Adjuc Hatfield a également rempli les fonctions de sergent-major du détachement pendant près de deux ans, en plus de participer à un déploiement de trois mois à la SFC Alert comme adjudant de la Station en 2008.

En novembre 2008, l'Adjuc Hatfield est muté à la BFC Suffield comme sergent-major de compagnie du Génie militaire canadien. En juillet 2012, il est affecté à l'USS Edmonton à titre de sergent-major de la compagnie des services de génie et de responsable adjoint des contrats. Après sa promotion au grade d'adjudant-chef, il occupe les fonctions de SMR de la 1 UAG de juillet 2013 à juillet 2015, à Kingston (Ontario). En juillet 2015, il est affecté au QG 1 DAC comme adjuc A4 GC et comme conseiller des MR Génie construction auprès de l'adjuc des conseillers de

**GPM GC et conseiller principal du GPM jusqu'au 15 juillet 2018. Le 16 juillet 2018, il est affecté à la 4<sup>e</sup> Escadre comme adjuc Svc admin, maintenant adjuc Esc QG 4 Ere, jusqu'à sa retraite le 18 juillet 2019, après plus de 44 années de service dans les Forces armées canadiennes.**

**Pendant sa retraite, il a l'intention d'occuper un poste au sein de la fonction publique canadienne dans le sud de l'Alberta, de passer du temps avec Dorothy, sa charmante épouse de 39 ans et de prendre davantage de temps pour visiter et gâter ses trois petits-enfants, Elias, Radin et Eammon.**