

# Stanley Park - Un héritage du génie

---

Avec l'arrivée au pouvoir britannique en 1763 dans ce qui allait devenir le Canada, les Royal Engineers assumèrent une grande responsabilité dans la construction d'ouvrages défensifs et le développement de ces colonies nord-américaines. Parmi leurs premières activités, on compte la construction de forts, de routes, de ponts, de canaux et de voies navigables intérieures. Des monuments tels que la citadelle d'Halifax et le fort Henry à Kingston subsistent encore aujourd'hui et témoignent de la solidité de leurs ouvrages défensifs.



Le rôle des Royal Engineers passa progressivement d'une orientation militaire à celui de « développement national » à mesure que les colonies canadiennes évoluaient. Parmi ces premières initiatives, les Royal Engineers arpentèrent et marquèrent la frontière canado-américaine et délimitèrent les premiers sites urbains de Toronto, Ottawa, London et New Westminster, Yale et Hope en Colombie-Britannique. Ils construisirent la route Cariboo à travers le dangereux canyon du Fraser en Colombie-Britannique, la route Cayuga en Ontario, qui s'étend de Niagara à Simcoe, et construisirent le canal Rideau, voie navigable stratégique entre Ottawa et Kingston.

Ce que nous connaissons aujourd'hui comme la province de la Colombie-Britannique a grandement bénéficié du travail de développement des Royal Engineers. Une grande partie de ces travaux débuta en novembre 1958, lors de la proclamation de la nouvelle colonie de la Colombie-Britannique. Des sapeurs de divers domaines furent employés sous les ordres du lieutenant-colonel Richard Clement Moody pendant les cinq années suivantes.

Parmi leurs activités, les Royal Engineers arpentèrent la frontière entre le Canada et les États-Unis, de l'océan Pacifique aux montagnes Rocheuses. La nouvelle ville de New Westminster fut construite sur le site de Sapperton.

Ces sapeurs tracèrent la piste des carrioles du Caribou vers l'intérieur des terres pour soutenir la ruée vers l'or. En plus de superviser sa construction, ils construisirent deux des sections les plus dangereuses et les plus difficiles. Ils explorèrent et cartographièrent également la région, et leur présence assura le maintien de l'ordre dans les camps miniers.

Lorsque les Royal Engineers aménagèrent la ville de Vancouver, la zone qui est aujourd'hui le parc Stanley était réservée à l'usage militaire, préservant ainsi l'un des plus grands trésors de la ville. Habitant à l'origine des Premières Nations, ces 400 hectares de terres furent transformées en premier parc de Vancouver en 1886, lors de la constitution de la ville. Une grande partie du parc est restée aussi densément boisée qu'à la fin du XIXe siècle, avec environ un demi-million d'arbres. Le parc Stanley est devenu l'incarnation des espoirs et des rêves d'une ville pionnière et a offert un lieu de loisirs et de détente.

Héritage du développement initial des sapeurs, un autre héritage est venu des sapeurs qui ont été libérés lors du démantèlement de l'unité à la fin de 1863. Ils sont devenus les premiers colons sur le territoire qu'ils avaient tant travaillé à développer et ont jeté les bases solides et le leadership nécessaires à la colonisation du Canada.