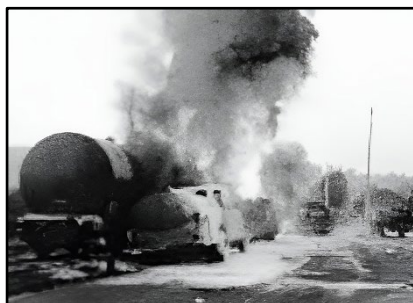


LA MÉDAILLE GEORGE POUR UN POMPIER

Dans l'histoire du génie militaire et de la protection contre les incendies au Canada, rares sont les moments qui illustrent aussi clairement l'alliance entre la maîtrise technique, le sang-froid et le courage personnel que les actions du sergent Douglas Stevenson de l'Aviation royale canadienne. Le 10 juillet 1956 près de Montmédy, en France, où la 1^{re} Escadre de chasse est déployée à Marville pour soutenir l'OTAN, un wagon-citerne de carburant d'aviation prit feu durant un déchargement de routine. Ce qui n'était au départ qu'un incendie dangereux dégénéra rapidement en catastrophe. Le wagon-citerne hermétique était devenu surchauffé et sous pression, et était à deux doigts d'exploser.



Chef adjoint des pompiers, Stevenson comprit instantanément que toute hésitation signifierait un désastre. Pleinement conscient du risque, il grimpa sur le wagon-citerne et lutta pour déverrouiller le trou d'homme. Ce n'est qu'après plusieurs tentatives qu'il parvint à évacuer la pression. Cet acte empêcha une explosion qui aurait rendu l'incendie incontrôlable. Pourtant, la situation d'urgence était loin d'être résolue. Les pompiers avaient circonscrit l'incendie, mais ne parvenaient pas à l'éteindre. Stevenson a de nouveau privilégié l'action à la sécurité. Ne portant qu'un masque thermique et protégé par un mince jet d'eau provenant de son équipe, il est monté sur le wagon-citerne en feu et a forcé une lance à mousse à travers le trou d'homme, parvenant enfin à maîtriser l'incendie. Ces deux actes de bravoure ont été accomplis en pleine connaissance de leur nécessité et des dangers qu'ils comportaient.



Pour cet acte de courage extraordinaire – une bravoure en l'absence de l'ennemi, – le sergent Stevenson reçoit la Médaille George, l'une des plus hautes distinctions du Commonwealth. La reine Élisabeth II lui remet personnellement cette médaille à Ottawa, à la Fête du Dominion de 1959.

Le service de Stevenson s'est étendu bien au-delà de ce moment. Sa carrière au sein de l'ARC l'a conduit à travers tout

le Canada et lui a valu des affectations clés en Angleterre et en France pendant la Guerre froide. Il occupe le poste de chef d'équipage de la protection contre les incendies lors des vols d'essai de l'AVRO Arrow en 1958, puis obtient son grade de sous-lieutenant. Après sa retraite des Forces canadiennes en 1963, ses contributions hors du cadre militaire ont été tout aussi importantes. Par l'intermédiaire de la société Douglas Fire Safety Systems Ltd., il introduit les systèmes d'extinction à l'halon dans les véhicules blindés de l'Armée canadienne, améliorant ainsi la capacité de survie des équipages à une époque de mutations technologiques rapides. Il s'est également fait le défenseur du patrimoine de la communauté des pompiers militaires, en créant le trophée « Foam Bowl » et en contribuant à l'ouvrage « Standing Against Fire », l'histoire définitive du Service des pompiers militaires canadiens.

Des pistes d'atterrissage de Marville à la mémoire institutionnelle des Forces armées canadiennes, Douglas Stevenson incarne le professionnalisme, l'excellence technique et le courage : un aviateur dont l'héritage perdure à travers les systèmes, les traditions et les récits qu'il a contribué à forger.