

PREMIER PONT BAILEY SOUS LE FEU ENNEMI

La 3^e Compagnie de génie de campagne du Corps du génie royal canadien construit le premier pont Bailey construit sous le feu ennemi pendant la Seconde Guerre mondiale en Sicile par, à Leonforte.

Le pont Bailey a été largement utilisé par les armées alliées en Italie et dans le nord-ouest de l'Europe pendant la Seconde Guerre mondiale. Plus de 2 500 ponts Bailey sont construits au cours de la campagne d'Italie. Le pont Bailey était une révolution dans le domaine du génie militaire une équipe de 40 hommes pouvait ériger un petit pont en trois heures.



Le Loyal Edmonton Regiment mène l'avance de la 2^e brigade d'infanterie canadienne vers Leonforte en Sicile, dans la nuit du 20 au 21 juillet 1942. Se déplaçant de nuit pour échapper à la surveillance ennemie, les soldats tombent sur le pont détruit où la route enjambait le dernier ravin. Ils contournent le pont et atteignent la ville à 7 h ce matin-là.

Malgré le feu nourri de mitrailleuses autour du pont, les sapeurs déterminent que le ravin mesure environ 50 pieds de large. La construction d'un pont doit attendre la tombée de la nuit pour limiter les pertes.

Cette nuit-là, le Loyal Edmonton Regiment, suivi de près par les ingénieurs, avance sous un feu d'artillerie nourri. L'infanterie traverse le ravin près du pont détruit et poursuit sa progression vers la ville, combattant de maison en maison. Pendant ce temps, la 3^e compagnie de campagne construit le pont Bailey enjambant le ravin sous le feu continu des mortiers et des mitrailleuses ennemis.

Le pont est achevé en moins de cinq heures, mais les tirs nourris sur les abords empêchent les véhicules de le franchir avant 7 h. En raison de l'importance vitale de ce pont, le lieutenant-colonel G. Walsh, commandant du Corps GRC de la 1^{re} Division d'infanterie canadienne, supervisa personnellement les opérations.

Pendant la construction du pont, le major K. J. Southern, commandant de compagnie, s'avança avec deux de ses hommes et quelques fantassins. Ils rencontrent un poste de mitrailleuse, un détachement d'infanterie ennemi et deux chars à l'entrée de la ville. Après un vif échange de tirs, le groupe de Southern tien les Allemands à distance jusqu'à l'arrivée d'un canon antichar. Les Allemands se retirèrent alors précipitamment.

Les sapeurs remportent cinq des 21 distinctions canadiennes pour bravoure décernées pour l'opération de Leonforte. Le major K.J. Southern et le lieutenant-colonel G. Walsh reçoivent l'Ordre du service distingué. Le lieutenant N.W. Dickson, commandant de troupe, reçoit la Croix militaire, et le sergent R. R. McPhee reçoit la Médaille militaire en tant que commandant du pont. Dans l'après-midi du même jour, le sapeur L. A. Johnston reçoit la Médaille militaire pour avoir effectué deux allers-retours à moto sous un feu nourri afin de transporter ses collègues blessés vers l'arrière.

Grâce à la construction du pont de Leonforte dans la nuit du 20 au 21 juillet 1942, le Génie royal canadien détient le record d'avoir construit le premier pont Bailey sous le feu ennemi pendant la Seconde Guerre mondiale.