Construction du monument commémoratif pour l'écrasement d'un T33 - 192 Ere GC Aldergrove

La majorité des skieurs et des planchistes qui descendent la piste de ski T-33, sur le mont Cypress, ne savent pas ce qui se trouve sous les arbres à quelques pieds d'eux. En effet, il s'agit du site de l'écrasement d'un avion d'entraînement maritime canadien T33, et sa vaste zone de débris n'avait pas été dérangée depuis plus de 50 ans. En 1963, deux pilotes maritimes canadiens, les lieutenants Norman Ogden et Donald Clark, ont perdu la vie quand leur avion d'entraînement s'est écrasé contre le mont Strachan, qui fait partie du parc provincial Cypress actuel. Même à ce jour, la seule explication pour les débris dispersés dans les bois était une simple pancarte de 3 pouces par 5 pouces fixée à un arbre.

Richard Dunn, de l'Air Force Officers Association (AFOA) et de la Battle of Britain Society of Vancouver, a commencé à œuvrer pour que le site soit mieux commémoré en installant un monument arborant une plaque de bronze au début du sentier menant à la zone de débris. On l'a mis en contact avec la 192e Escadrille du génie construction, à Aldergrove, pour l'aider à mener son projet à bien.

La 192e Escadrille a assumé un rôle de premier plan avec l'AFOA et d'autres intervenants essentiels en matière de conception, de travaux préliminaires et de construction. Un rocher de la montagne a été choisi pour la base et a été transporté au détachement d'Aldergrove où il a été poli, sculpté et préparé à recevoir le cadre de granit et la plaque de cuivre. En coordination avec les responsables du mont Cypress et avec l'AFOA, la 192e Escadrille a effectué les travaux préliminaires sur la montagne, ce qui comprenait le coulage d'une base épaisse en béton pour soutenir le monument. La conception, les matériaux et le placement du monument ont fait l'objet de grandes réflexions, car il était important qu'il résiste au passage du temps.



De gauche à droite : l'Adjum Bentley, le Lt Balazova, le Cpl Low (BPR), le Cpl Griffin et le Sdt Kallweit

Le monument a été installé et fixé deux jours avant la cérémonie d'inauguration, qui a eu lieu le 28 août au lieu de l'écrasement. Treize membres de la famille du Lt Ogden sont venus à Vancouver de partout en Amérique du Nord pour participer à la commémoration de leur être cher disparu. Les membres de la famille ont pu remercier en personne les membres de la 192e Escadrille qui ont participé aux travaux, ce qui a été fort

apprécié. Malheureusement, malgré tous les efforts déployés, aucun membre de la famille du Lt Clark n'a pu être trouvé. La cérémonie s'est terminée par un survol par un appareil Buffalo du 442e Escadron.

La 192e Escadrille est fière de faire partie des efforts visant à préserver une partie de l'histoire locale. C'était un honneur de travailler avec les anciens militaires impliqués dans ce projet, dont certains faisaient partie de l'équipe de recherche lors de ce jour tragique de 1963.



L'Adjum Bentley et le Lt Balazova examinent l'épave du T33 écrasé en 1963.

CHIMO