

Ex Trade Winds

Par le Lt M.P. Francescutti, cmdt tp NEM, 4 RAG

L'Ex *Trade Winds* est un exercice annuel du US Southern Command (USSOUTHCOM) qui encourage la sécurité régionale et la collaboration dans les Caraïbes. L'édition de cette année, baptisé *Ex Trade Winds 2014*, se concentrait sur l'exploitation de sites tactiques (EST), sur les compétences en matière de maniement d'armes individuelles et sur la conduite d'opérations urbaines. Il s'est déroulé à la base navale de Las Calderas, en République dominicaine, du 16 au 25 juin 2014. Le Lt Francescutti, le Cplc Innocent, le Cplc Ridgeley et le Cplc Ruth représentaient le 4^e Régiment d'appui du génie (4 RAG) et travaillaient en étroite collaboration avec le United States Marine Corps (USMC) pour enseigner des techniques d'EST.

Douze pays d'Amérique du Sud, d'Amérique centrale et des Caraïbes ont participé à l'exercice et ont envoyé des membres de leur armée, de leur marine et de leurs forces spéciales : la Barbade, le Belize, la Dominique, la République dominicaine, la Grenade, la Guyane, Haïti, la Jamaïque, Saint-Kitts-et-Nevis, Saint-Vincent-et-les-Grenadines, le Suriname et Trinité-et-Tobago. La contribution de chaque pays se chiffrait à environ douze personnes.

L'instruction en EST a été séparée en deux parties : la théorie, en salle de classe, qui a duré une demi-journée, et les exercices pratiques, qui ont duré une journée complète. Le USMC était chargé d'enseigner la théorie globale de l'EST, alors que les membres du 4 RAG donnaient des leçons sur la prise de photographies de scènes de crime, sur la manipulation de preuves, sur les fouilles de personnes et de véhicules et sur l'installation de postes de contrôle des véhicules (PCV). À la fin des cours magistraux, les leçons sont passées à l'extérieur, où l'instruction comprenait la fouille d'un véhicule militaire tout terrain du USMC ainsi que de personnes.

Une fois les compétences de base mises en pratique, l'accent est passé à la construction de PCV, et chaque pays devait en installer un et l'opérer. Les participants devaient valider les pièces d'identité et fouiller les véhicules et les passagers. Pour augmenter le réalisme de l'exercice, des éléments de contrebande simulés (des faux stupéfiants et des armes de caoutchouc) étaient dissimulés dans les véhicules et sur les passagers.

Après l'instruction, une journée sportive a été organisée, et chaque équipe était composée d'un membre de chaque pays participant. Cette journée a permis de mettre à l'épreuve les compétences techniques et les capacités physiques des participants après l'instruction des dernières semaines, et les trois meilleures équipes étaient annoncées à la fin de la journée. L'Ex *Trade Winds 2014* s'est conclu par un défilé impliquant tous les pays participants.

