Ex de pontage de la piste Bruce à Hoggs Falls, en Ontario

La troupe de soutien et la 1re Troupe de champagne du 32e Régiment du génie de combat (32 RGC) ont mené un exercice de fin de semaine du 3 au 5 octobre 2014 afin de construire deux passerelles près de Hogg's Falls à Flesherton, en Ontario. Le Beaver Valley Bruce Trail Club, un des neuf clubs régionaux de la piste Bruce, avait auparavant fait appel aux services du 32 RGC pour la construction du pont Ravenna, en 2011.

Les objectifs de cet exercice était d'offrir de l'entraînement aux membres de l'unité afin d'obtenir de l'expérience pratique comme de l'entraînement touchant les ponts, les outils et la planification de projet. L'exercice a donné au Régiment une visibilité au sein de la collectivité qui améliore la relation entre le public et le ministère de la Défense nationale (MDN). Chaque année, quelque 400 000 visiteurs empruntent le système de pistes qui relient Niagara à Tobermory. Le 32 RGC a accepté la tâche de construire deux passerelles dans la région de Beaver Valley, car elles aideraient à la sécurité des marcheurs qui traversent les cours d'eau le long de la piste.



Le projet a été proposé au 32 RGC le 25 juin 2014, et on a effectué une reconnaissance le même mois. Après avoir évalué qu'une aide pouvait être apportée à la Bruce Trail Association, la planification de l'exercice a commencé. Le tout s'est terminé avec la construction des deux passerelles du 3 au 5 octobre 2014. Les approbations nécessaires au Régiment étaient l'entente d'utilisation des terres du propriétaire du terrain, qui a permis au MDN d'utiliser les terres pour l'exercice d'une fin de semaine, et un contrat de prestation de services. Les approbations nécessaires au Beaver Valley Bruce Trail Club comptaient un permis d'exploitation du ministère des Ressources naturelles (RNCan), pour permettre au projet d'avoir lieu sur les terres de la Couronne, ainsi que l'accord de la Niagara Escarpment Commission et de la Grey Sauble Conservation Authority. La Beaver Valley Conservation Authority a mené une évaluation environnementale au nom de RNCan avant le début du projet.



Les matériaux (y compris le bois) ont été pris le long de la piste tandis que le Régiment a fourni l'équipement et le transport, en plus d'assumer les frais touchant les troupes. Le 32e Bataillon des services a fourni les rations sous la forme d'une cuisine de campagne, ce qui a été grandement apprécié par les troupes et le 32 RGC. La limite de financement du contrat de prestation de services dictait un maximum de 32 personnes pour la construction avec un détachement de 3 pour le personnel de cuisine. Dans le cadre de l'exercice en soi, 24 militaires étaient présents, soit 2 officiers, 2 sergents, 3 caporaux-chefs ainsi que 17 sapeurs et caporaux. Le détachement comptait 2 personnes pour la

cuisine de campagne. L'élément précurseur, qui comptait 2 sergents, 1 caporal-chef et 1 caporal, a quitté le manège Denison le 2 octobre pour recevoir le bois, rapprocher le matériel du chantier et mettre en place site d'administration. Le reste des troupes a quitté le vendredi 3 octobre, à 20 h.

Les troupes ont commencé à construire les caissons et les longerons des deux passerelles tôt le samedi matin; la plus longue mesure 64 pieds et la plus courte, 32 pieds. Du bois a été transporté par chaque personne du site d'administration jusqu'au chantier, qui se trouvait à environ 100 mètre de là sur un terrain en pente trempé et glissant en raison de la pluie des derniers jours. Le travail a avancé bon train et le moral est demeuré élevé tout au long de la journée. Au samedi soir, le tablier de chaque passerelle avait été posé. La cuisine de campagne a fourni des repas chauds et du café – un bon remontant pour le moral des troupes compte tenu des conditions pluvieuses et froides de la fin de semaine. On a installé les rampes et les garde-pieds le dimanche, en plus d'y mettre les touches finales. Les troupes avaient terminé les passerelles le dimanche après-midi, et les représentants de Bruce Trail étaient extrêmement satisfaits du résultat final. C'est excitant pour nous de pouvoir offrir un passage sécuritaire aux marcheurs qui traversent les cours d'eau chaque jour.

Les deux passerelles ont une espérance de vie de 25 ans. Leur maintenance sera assurée par Bruce Trail Conservancy.

