Le 2 RGC appuie le camp Maple Leaf

Le 14 septembre 2014, des membres du 2e Régiment du génie de combat ont construit un radeau moyen de 44,7 m et ont par la suite mené des opérations de traversier dans le passage Gannons, en soutien au camp Maple Leaf.

Situé sur une île à 25 km au nord-est de Peterborough (Ontario), le camp Maple Leaf est un camp d'été pour des jeunes âgés de 8 à 14 ans qui vise à améliorer la confiance en soi ainsi que la résolution de problème et le leadership dans un environnement positif. Le camp Maple Leaf tire ses origines militaires de la tradition des Forces armées canadiennes à mettre sur pied un « camp Maple Leaf » dans les secteurs où ils sont en activité. Lors du déploiement d'un militaire, ces camps représentent un endroit sécuritaire pour se reposer, relaxer et récupérer. Ces camps étaient par la suite laissés sur place afin d'être utilisés comme centre communautaire. Mis sur pied en 1955, le Canadian Council of War Veterans, la vision était qu'aucun enfant ne soit refusé dans un camp d'été pour des raisons économiques. Au fil des ans, le nombre d'anciens combattants disponibles pour travailler au camp a diminué et, en 1995, la propriété et les droits ont été cédés à une organisation de services sociaux à but non lucratif qui maintient la vision des anciens combattants.

Le camp Maple Leaf est actuellement en rénovation pour améliorer sa cafétéria, et ce, grâce à PCL Construction qui fournit gratuitement l'équipement et les matériaux nécessaires à la construction de nouvelles installations. On a demandé au 2e Régiment du génie de combat d'aider au déplacement de l'équipement et des matériaux de PCL Construction jusqu'à l'île où se trouve le camp Maple Leaf. Arrivés sur les lieux à environ 23 h le 14 septembre 2014, le 24e Escadron de campagne ainsi que du personnel de soutien du 25e Escadron de soutien au combat et du 28e Escadron d'administration, ont complété la construction du radeau moyen au cours de la nuit afin de débuter les opérations de traversier à 6 h le matin suivant. On a utilisé le radeau moyen au cours de la semaine du 15 au 19 septembre pour transporter diverses charges, notamment différentes configurations d'équipement lourd, des véhicules et des semi-remorques. Le radeau moyen s'est avéré un franc succès qui a permis à PCL Construction Company de poursuivre la construction de la nouvelle cafétéria du camp Maple Leaf.