

Et la lumière fut, à l'aérodrome de Kandahar

Par l'Adjudant-maître Rock Boucher

En octobre 2011, la Force opérationnelle de transition de la mission (FOTM) a rassemblé une équipe de techniciens spécialisés pour faire la réparation et l'entretien du système d'éclairage sur le terrain d'aviation de la section civile de l'aéroport international de Kandahar. Perché sur des poteaux de 75 pieds disposés en rangées, l'éclairage assure l'atterrissage sécuritaire des aéronefs transportant des membres d'équipage et des passagers. Aucune maintenance du système d'éclairage n'avait été effectuée en plus d'un an.

Le commandant de l'aérodrome de Kandahar—le COMKAF, l'officier général de l'OTAN responsable des sections civile et militaire de l'aérodrome—a indiqué que la fiabilité du système d'éclairage du terrain d'aviation était un enjeu crucial. Les membres du quartier général du COMKAF se préparaient en vue du Hajj, le pèlerinage annuel vers La Mecque, en Arabie Saoudite, qui augmente toujours considérablement le nombre de civils passant par l'aérodrome de Kandahar. Ceux-ci arrivent principalement de nuit.



Le Cplc Kevin Conroy, technicien en distribution électrique, teste un fusible d'un des appareils d'éclairage du terrain d'aviation à l'aérodrome de Kandahar.

Un devoir religieux pour tous les musulmans qui ont les moyens de se rendre à La Mecque et qui sont en assez bonne forme pour le faire, le Hajj est le plus grand pèlerinage au monde et attire des millions de personnes. Le pèlerinage a lieu entre le huitième et le douzième jour du dernier mois du calendrier lunaire islamique. En 2011, cette période aura lieu entre le 4 et le 9 novembre.

Le projet de réparation et d'entretien du système d'éclairage du terrain d'aviation a débuté quand le quartier général du COMKAF a demandé à l'escadron des transmissions de la FOTM si le camion nacelle pouvait atteindre le sommet des poteaux d'éclairage, mais il ne pouvait s'élever qu'à une hauteur de 60 pieds.

Je me suis retrouvé au cœur du projet quand le quartier général du COMKAF m'a demandé de le prendre en charge et de le faire aboutir. Il s'agissait d'une bonne cause, et il fallait donc que ça fonctionne. J'ai sélectionné un électricien et deux monteurs de lignes pour une tâche qui s'annonçait colossale.

L'électricien, le Cplc Kevin Conroy du 1er Régiment du génie de combat, était l'un des deux seuls techniciens en distribution électrique déployés avec le régiment du génie de la FOTM. Les monteurs de lignes, le Cplc Darcy George et le Cpl Jesse Byrne, provenaient de l'escadron des transmissions de la FOTM. Le Cplc George, un réserviste du 748e Escadron des transmissions à Nanaimo, en Colombie-Britannique, opérait le quai mobile de la plate-forme élévatrice à ciseau et le Cpl Byrne, un réserviste du 723e Escadron des transmissions à Halifax, en Nouvelle-Écosse, agissait en tant que guide au sol et conseiller en sécurité.

Nous avons d'abord préparé le site et nos outils. Au terme de quelques recherches, l'escadron des transmissions de la FOTM a découvert que l'entrepreneur de défense américain KBR Inc. possédait une plate-forme élévatrice à

ciseau pouvant s'élever jusqu'à 120 pieds, qu'il était heureux de nous prêter. Le seul problème était que la plateforme se trouvait du mauvais côté de la piste et qu'elle ne se déplace qu'à une vitesse impressionnante de 0,8 kilomètre par heure : traverser la piste de l'aérodrome durant la nuit a pris quatre heures.



Le Cplc Darcy George, monteur de ligne, retient le diffuseur pour éviter le contact avec un appareil d'éclairage du terrain d'aviation afin que le Cplc Kevin Conroy, technicien en distribution électrique, puisse vérifier l'ampoule et son support.

Une fois l'équipement, les outils et les pièces en place, nous avons commencé, dès 7 h 30, à tester le système d'éclairage et à faire le diagnostic de panne. Huit heures et demie plus tard, toutes les lumières étaient déjà en état de marche. Ensemble, le Cplc Conroy, le Cplc George et le Cpl Byrne ont réparé 12 lumières au sommet de trois poteaux dans la section civile du terrain d'aviation. Leurs tâches comprenaient le remplacement de fusibles, de supports, de ballasts et d'ampoules de 1500 watts ainsi que du câblage. Certaines pièces, notamment des boîtiers d'éclairage et des ballasts, ont dû être fabriquées ou modifiées sur place.

Après le rétablissement du courant pour vérification au terme de longues heures de travail, nos efforts ont été récompensés à la vue du sourire sur le visage d'un employé afghan du terrain d'aviation, qui comprenait les risques associés au travail dans l'obscurité : le moment était inégalable.

Les Afghans comprennent l'ampleur des efforts des Canadiens en Afghanistan et en sont vraiment reconnaissants. En tant que membres de la FOTM, nous voulons nous assurer que l'héritage du Canada en Afghanistan restera intact lorsque nous quitterons Kandahar, en décembre.

L'Adjum Rock Boucher est déployé à l'aérodrome de Kandahar. Il occupe le rôle de surintendant d'installation des lignes avec les quartiers généraux de la FOTM et l'escadron des transmissions.



Le Cplc Kevin Conroy, technicien en distribution électrique, s'apprête à remplacer l'ampoule d'un appareil d'éclairage du terrain d'aviation pendant que le Cplc Darcy George, monteur de ligne, fait fonctionner le quai mobile.