

Ex Spartan Bear

En janvier dernier, la question « Est-ce qu'on a utilisé ceci, récemment? » était sur presque toutes les lèvres de la troupe de maintenance en génie électrique et mécanique (GEM) du 2^e Régiment du génie de combat (2 RGC). L'approche du prochain cycle d'entraînement laissait peu de temps au 2 RGC pour se réjouir du retour de la Force opérationnelle 1-10. Après un congé postdéploiement bien mérité, tous désiraient retrouver leurs jouets. Malheureusement, il n'y avait pas assez d'opérateurs pour garder la flotte de quelque 250 véhicules et remorques en bon état de roulement durant le déploiement de la FO 1-10. La troupe de maintenance avait sans aucun doute beaucoup de travail à faire avant de remettre en bon état ces véhicules qui avaient passé des mois immobiles, ensevelis sous la neige, sous la pluie et sous le soleil.

Le cycle d'instruction printanier s'annonçait différent des cycles précédents. La principale différence était le changement d'objectif, qui est passé de l'entraînement exclusif de super sapeurs d'assaut pour les besoins de la mission en Afghanistan à la revitalisation de l'ensemble des compétences qui distinguent le génie de combat des autres métiers d'arme de combat, soit le franchissement d'obstacles. Dès les premiers signes de débâcle sur le lac Brennan, derrière les installations du 2 RGC, les mécaniciens civils et les magasiniers de la 2^e troupe de matériel du génie (2 TMG) ont commencé à sortir de son hibernation le bateau de construction de pont (BCP) à réaction hydraulique de 600 chevaux-puissance. Les mois froids qui ont suivi ont été consacrés au réapprentissage du fonctionnement des BCP, à la construction des radeaux moyens (RM) et au transport des véhicules et des militaires sur toutes les étendues d'eau se trouvant dans la zone d'entraînement. Personne ne se doutait que la première opération de transport impliquant la participation de toute la brigade en plus d'une décennie, l'*Ex Spartan Bear*, approchait à grands pas.



Avec beaucoup de pain sur la planche à seulement quelques semaines du début de l'*Ex Spartan Bear*, la troupe de maintenance commençait à voir poindre un défi encore plus grand. Tous les efforts déployés envers l'*Ex Spartan Bear* risquaient de nuire à la préparation en vue de l'*Ex Maple Resolve*, ayant lieu chaque année en automne, à Wainwright (Alberta). La troupe de maintenance a ainsi commencé à se diviser pour mieux régner, en envoyant sur le terrain des équipes mobiles de réparation (EMR) hautement qualifiées en soutien au régiment. Le reste de la troupe s'est attelée à la tâche gigantesque d'effectuer, à coups de journées de 18 heures de travail et en à peine trois mois, des inspections annuelles et des réparations qui en temps normal auraient été menées en sept mois.

Le 2 RGC est reconnu pour sa capacité à accomplir des tâches simultanées et complexes qui dépendent énormément de l'équipement. L'*Ex Spartan Bear* n'échappait pas à la règle, avec l'imposante tâche supplémentaire de transporter la brigade de l'autre côté de la baie Chalk, en territoire ennemi, à bord de RM. L'opération de transport était si cruciale au succès de l'exercice qu'un RM supplémentaire et deux BCP ont été envoyés de BFC Galetown en réserve. Des gestes mesurés et progressifs de préparation, plusieurs jours avant le début de l'exercice, ont permis aux EMR de réparer beaucoup de pannes mécaniques imprévues. Alors que le début de l'exercice approchait, on a fait appel à plusieurs reprises au savoir-faire des mécaniciens civils de 2 TEG afin que les BCP fonctionnent sans problème au cours des semaines à venir.



Le 3 RCR a lancé la première phase de l'Ex *Spartan Bear* tôt, le matin du 26 mai 2011, avec un parachutage de nuit et l'échelon d'assaut dans la baie Chalk, sur des Zodiac. Ils ont ensuite lancé les opérations de transport avec les BCP et les RM traversant la baie à toute allure. Sur ces premiers RM, on trouvait des véhicules de dépannage et d'entretien Bison 8x8 conduits par des techniciens de véhicules de la troupe de maintenance du 2 RGC et de la compagnie de maintenance du 2^e Bataillon des services, prêts à remorquer les véhicules qui pourraient s'enliser dans le sable mou sur la plage à l'autre extrémité. On a alors ouvert les vannes, et le 2 RGC s'est mis à transporter à peu près tous les types d'équipement et de véhicules, des VBL-III et véhicules blindés légers chenillés aux véhicules logistiques en passant par les M777. Après trois jours d'opérations continues, les choses ont commencé à ralentir et les participants ont eu quelques moments de répit avant de devoir préparer les BCP pour la deuxième phase, dirigée par le 1 RCR. Cette fois, le 2 RGC avait beaucoup plus d'expérience. Il y a eu un moment où la cadence des opérations de transport était si effrénée qu'il était difficile de garder les réservoirs des BCP remplis. Au moment de lever le camp et de retirer tout l'équipement de l'eau, les sapeurs étaient détrempés, brûlés par le soleil et ravagés par les moustiques, mais aussi beaucoup plus confiants en leurs compétences renouvelées en franchissement d'obstacles.

Évidemment, le travail d'un technicien en génie électrique et mécanique n'est jamais terminé. La date de l'Ex *Maple Resolve* s'approchant inexorablement, la troupe de maintenance s'est lancée dans un blitz de réparation et de préparation de l'équipement du 2 RGC avant de prendre une pause estivale bien méritée.

