



Op LAMA

Reservists return to Trouty

By Lesley Craig and Maj Rick Nolan

Reservists from 56 Engineer Squadron headed back to the small community of Trouty, N.L., earlier this month to undo all their hard work. As the province recovers from the devastation caused by Hurricane Igor last fall, the temporary bridge the reservists built last year is no longer needed.

“The community itself is back on-line, the culvert has been put back in, the road’s been rebuilt and the only hang up was the bridge we put in,” explains Major Rick Nolan, commanding officer of 56 ES. “We had to pull it out so the contractor could go in and finish those roads and pave them.”

► Continued on page 3



Engineers from 56 Engineer Squadron helped build a bridge in Trouty, N.L., after Hurricane Igor.

Des sapeurs du 56 EG ont participé à la construction d'un pont à Trouty, à Terre-Neuve-et-Labrador, à la suite du passage de l'ouragan Igor.

De retour à Trouty

Par Lesley Craig et le Maj Rick Nolan

Plus tôt ce mois-ci, des réservistes du 56^e Escadron de génie (56 EG) sont retournés dans la petite collectivité de Trouty, à Terre-Neuve-et-Labrador, pour défaire tout ce qu'ils avaient bâti avec difficulté. La province se rétablissant des dommages causés par l'ouragan Igor l'automne dernier, le pont temporaire que les réservistes avaient construit l'an dernier n'était plus nécessaire.

« La collectivité elle-même s'est rétablie. On a remis le ponceau à sa place, la route a été refaite et le seul obstacle était le pont que nous avions construit », explique le Major Rick Nolan, commandant du 56 EG. « Nous devons l'enlever pour que l'entrepreneur puisse poursuivre son travail, terminer les routes et les asphalter. »

► Suite à la page 3

Op LUSTRE



Naval reservists and 1 PPCLI soldiers work together to reinforce a dike in Manitoba.

Des réservistes de la Marine et des soldats du 1 PPCLI travaillent ensemble à renforcer une digue au Manitoba. (Page 7)

MCPL/CPLC HOLLY COWAN



Reservists return to Trouty

► Continued from cover

Maj Nolan and a composite squadron of over 200 engineers first came to Trouty in the aftermath of Hurricane Igor, as part of Operation LAMA, when a massive storm surge washed out a culvert in the community – an important link connecting the Bonavista Peninsula to the Trans-Canada Highway. The surge created a gap of more than 200 feet and destroyed not only the road but also several houses.

“I’ve got 22 years in the military and I’ve been all over the world—Africa, South America—and a lot of times it was after natural disasters, such as Hurricane Mitch in ’98, and I have never seen anything like what I saw driving down the Bonavista Peninsula,” says Maj Nolan. “The devastation was phenomenal.”

Due to the enormous gap created by the surge, the engineers spent days building earthworks with heavy equipment, re-sculpting the banks of the river to narrow the gap to 24 metres, the maximum the modernized Bailey bridge would be able to span, and to provide a stable foundation for the bridge.



Engineers from 56 Engineer Squadron helped build a bridge in Trouty, N.L., after Hurricane Igor. Maintaining it through the winter months, they returned in May to remove the bridge when the roads were restored.

Des sapeurs du 56 EG ont participé à la construction d’un pont à Trouty, à Terre-Neuve-et-Labrador, à la suite du passage de l’ouragan Igor. Après avoir entretenu le pont pendant l’hiver, ils l’ont démonté en mai une fois les routes remises en état.

De retour à Trouty

► Suite de la page couverture

Le Maj Nolan et un escadron mixte de plus de 200 sapeurs sont arrivés la première fois à Trouty dans le cadre de l’op LAMA, après qu’une énorme vague provoquée par l’ouragan Igor eut emporté un ponceau, élément de liaison important entre la péninsule de Bonavista et la route Transcanadienne. La vague avait créé une brèche dépassant nettement 60 mètres de largeur et détruit non seulement la route, mais aussi plusieurs maisons.

« Ça fait 22 ans que je suis dans l’armée et j’ai voyagé dans le monde entier, en Afrique, en Amérique du Sud et, bien des fois, à la suite d’une catastrophe naturelle, comme l’ouragan Mitch en 1998, mais jamais je n’avais été témoin de ce que j’ai vu en circulant dans la péninsule de Bonavista, dit le Maj Nolan. La dévastation était énorme. »

À cause de l’immense brèche causée par la vague, les sapeurs ont passé des journées à faire des remblais à l’aide de matériel lourd, à tailler les berges de la rivière afin de rétrécir la brèche à 24 mètres, soit la distance maximale que le pont Bailey modernisé pouvait enjamber, et donner à ce dernier un fondement stable.

« Essentiellement, c’est un jeu de Lego^{MD}, explique le Maj Nolan. Chaque pièce est jointe à la suivante à l’aide d’énormes traverses d’acier. On ajoute ensuite des chevilles et des entretoises diagonales. Puis, on répète la même opération, en emboîtant toutes les pièces les unes dans les autres, et on poursuit le travail jusqu’à ce qu’on atteigne la rive opposée. »

Au cours de l’hiver, des militaires ont inspecté le pont et assuré son entretien toutes les deux semaines. Chaque fois, les habitants de Trouty les ont accueillis chaleureuse-

ment et ils se sont réjouis de les voir de nouveau revenir en force ce mois-ci.

« Quand nous avons retiré la dernière partie, nous avons pu rencontrer les gens. Ils se sont rapprochés, ils ont observé le travail et ils ont parlé et ri avec nous, dit le Maj Nolan. C’était un grand moment parce que ce sont tous des réservistes qui se sont occupés du démontage; c’était donc des Terre-Neuviens qui démontaient le pont que nous avons construit pour des Terre-Neuviens, et c’était vraiment formidable. »

« Les habitants ne savaient pas tous que nous étions strictement des réservistes, des gars et des filles, ayant un emploi dans le civil, et que nous avons pris congé

pour venir ici démonter le pont; quand les habitants l’ont appris, ils se sont montrés encore plus sensibles à nos efforts », ajoute-t-il.

En moins de 32 heures, l’escadron avait démonté le pont, ramassé les diverses pièces et dégagé les lieux. Les réservistes ont bénéficié du soutien du 4^e Régiment d’appui du génie, basé à Gagetown, sous la forme de transpalettes, d’un expert en pontage et de quelques bras supplémentaires.

Un autre pont a été construit à Petit Forte, dans la péninsule de Burin. En septembre, le 56 EG retournera dans ce secteur pour démonter ce pont-là. Entre-temps, l’escadron continue de le surveiller et de l’entretenir.

