

[COMFEC - Accueil](#) > [Articles vedettes](#) > La route vers l'ouest de Panjwa'i : Une idée de génie, un effort de tous les instants

La route vers l'ouest de Panjwa'i : Une idée de génie, un effort de tous les instants

Affiché ven. le 07 janv. 2011

Par Capitaine Jean-François Huot

Un des éléments positifs des rotations précédentes fut la construction de nouvelles routes à travers la province de Kandahar. Aujourd'hui, nous poursuivons cette initiative, plus particulièrement pour développer une voie de communication terrestre entre l'est du district de Panjwa'i et sa pointe à l'ouest : la Corne de Panjwa'i. Nous avons pour mandat de construire une route sécuritaire et praticable en toute saison.

La construction de la base de la route est effectuée par les ingénieurs de la Force opérationnelle en Kandahar (« Task Force Kandahar » ou TFK), tant canadiens qu'américains. En revanche, tous les travaux de finition seront effectués par des entrepreneurs afghans. Par travaux de finition, on entend la mise en place des éléments de contrôle hydrologique ainsi que l'asphaltage.

La communication entre les fournisseurs de matériaux, les compagnies de livraison et les éléments de construction sur le terrain n'est pas toujours été facile. Les besoins en matériaux sont vastes, étant donné la variété de types de sols, et les fournisseurs sur place ne sont pas toujours en mesure de répondre à la demande, notamment au niveau des types de graviers.

Bien que ce projet ait été mis en branle avec l'accord de la gouvernance locale et qu'il vise ultimement à améliorer la condition de vie de la population locale, les travaux requièrent la destruction d'infrastructures afghanes, notamment des champs, des lieux de résidences, etc. Inutile de dire qu'il n'y a pas unanimité au sein des gens touchés. Dans un contexte de contre-insurrection, le rapport avec la population est le nerf de la guerre. C'est pourquoi des montants sont prévus pour dédommager les pertes de revenus; ce sont les paiements *ex gratia*. Pour sa part, le gouvernement afghan est responsable de dédommager les individus pour la destruction de leur propriété.

Un autre enjeu important est la sécurité. Peu importe les conditions, les ingénieurs s'affairent à construire la route, mètre après mètre, mais la menace d'engins explosifs improvisés plane toujours au-dessus de nos têtes — ou plutôt sous nos pieds. Une équipe de combat bien rodée composée de fantassins, de chars d'assaut, et d'ingénieurs des Forces de sécurité afghanes nous permet de demeurer concentrés sur la tâche.



Les véhicules des ingénieurs étalent le gravier à la base de la route.



Une toile de géotextile permet une durée de vie accrue aux routes et permet à celles-ci de supporter de plus grandes charges.



Les véhicules des ingénieurs sculptent le tracé de la route à travers un champ.



Un véhicule de type Badger AEV, soit « Armoured Engineer Vehicle »,

Malgré les obstacles qui jonchent notre chemin, les travaux progressent. Il faut tout de même s'armer de patience et de détermination. Heureusement, c'est une ressource dont les ingénieurs de combat ont toujours amplement en stock.

Cette route sera l'artère principale qui permettra aux marchands et aux agriculteurs de transporter leur production à travers le district jusqu'à Kandahar et ainsi de développer l'économie locale, jusqu'à ce jour moribonde en raison de l'inaccessibilité des centres de commerce.

CHIMO!

L'auteur de cet article, le Capt Jean-François Huot, sert actuellement en Afghanistan à titre de commandant-adjoint du 52e Escadron de Génie de combat, l'élément de génie du GT 1 R22eR. L'Adj Michael Girard, le photographe, est un adjudant de troupe du 52e EGC.

Date de modification :
2011-01-19

démolir un mur pour permettre de poursuivre les travaux. Lorsque le projet de construction de route nécessite la démolition de structures ou la prise de terrain, des chouras sont conduites afin de consulter la communauté. Les détenteurs affectés recevront des compensations.

[Lancement de l'Op Baawar en soutien à Hamkari](#)

[Le groupement tactique du 1 R22eR prend la route de Mushan](#)