



# Sappers, infantry bolster northern troop presence

By MCpl David McVeigh

YELLOWKNIFE — 41 Canadian Brigade Group (41 CBG) recently held Exercise SOVEREIGN GRIZZLY to bolster support for the newly formed C Company (The Yellowknife Company), The Loyal Edmonton Regiment (4th Battalion, Princess Patricia's Canadian Light Infantry) [L Edmn Regt, 4 PPCLI], in Yellowknife.

Ex SOVEREIGN GRIZZLY involved the newly formed 41 Service Battalion

(41 Svc Bn)—a tactical grouping of 14 and 15 Service Battalions—41 Combat Engineer Regiment (41 CER), the L Edmn Regt, The Calgary Highlanders, The King's Own Calgary Regiment and The South Alberta Light Horse. Once on the ground, the 150 reservists quickly set about their assigned tasks.

The highest-profile task for the local population was assigned to 41 CER personnel, who went to work refurbishing and improving a boardwalk, completing

the project ahead of schedule. The boardwalk is an important and well-used link for pedestrians between two parts of Yellowknife. The City of Yellowknife supplied the building materials while the knowledge and experience of the engineers provided the rest.

While the engineers were in town, the infantry units were in the countryside, perfecting skills such as section attacks, vehicle checkpoints, reconnaissance and mounted reconnaissance, all of which culminated in a company-sized attack on the former Giant Mine town site. The rocky terrain of the Canadian Shield in the Yellowknife area provided a distinct challenge compared to the terrain of Wainwright or Suffield.

The new service battalion faced many logistical challenges, working so far from its home base in Alberta. Its first objective

was to transport the vehicles required for the exercise from Alberta to Yellowknife. The medium logistic vehicles wheeled (MLVsW) were shipped on flatbeds, but the new medium support vehicle systems (MSVs) were driven the 1 500 km to Yellowknife in March to take advantage of the ice road. Once on the ground, 41 Svc Bn members were kept busy supporting all of the units.

In the end, Ex SOVEREIGN GRIZZLY met its objectives and gave the Alberta soldiers a unique opportunity to see Yellowknife while potentially helping to recruit Yellowknifers to their new reserve company. The Army Reserve Force unit, the only one north of the 60th parallel, was stood up August 2009 as part of Canada's commitment to maintain security and safeguard Canadian interests in the High Arctic.



PHOTOS: MCPL/CPLC HOLLY COWAN

Soldiers from 41 CBG conduct a company attack at the Giant Mine in Yellowknife.

Des fantassins du 41 GBC procèdent à une attaque de compagnie à la mine Giant à Yellowknife.

## Des sapeurs renforcent la présence militaire dans le Nord

Par le Cplc David McVeigh

YELLOWKNIFE — Des militaires du 41<sup>e</sup> Groupe-brigade du Canada (41 GBC) ont récemment tenu l'exercice SOVEREIGN GRIZZLY, en vue de soutenir la Compagnie C (The Yellowknife Company), The Loyal Edmonton Regiment, unité nouvellement formée à Yellowknife, aux Territoires du Nord-Ouest.

Le nouveau 41<sup>e</sup> Bataillon des services (41 Bon Svc), soit un groupe tactique composé des 14<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> Bataillons des services, le 41<sup>e</sup> Régiment du génie de combat (41 RGC), le Loyal Edmonton Regiment, les Calgary Highlanders, le King's Own Calgary Regiment et le South Alberta Light Horse ont tous participé à l'ex SOVEREIGN GRIZZLY. Arrivés sur les lieux de l'exercice, les 150 réservistes se sont tout de suite attelés à leurs tâches.

La tâche prioritaire en ce qui concerne la population locale a été confiée aux soldats du 41 RGC. Ceux-ci ont réparé et amélioré un trottoir de bois, terminant même la tâche plus rapidement que prévu. Beaucoup de gens empruntent cet important trottoir de bois qui relie deux parties de Yellowknife. La Ville de Yellowknife a fourni les matériaux de construction, tandis que les sapeurs ont mis à profit leur expertise et leur expérience.

Pendant que les sapeurs travaillaient en ville, les unités d'infanterie, elles, s'exerçaient à la campagne, à mener des attaques de section, à occuper des postes de contrôle de véhicules, ainsi qu'à effectuer de la reconnaissance à pied et à bord de véhicules, le tout aboutissant à une attaque de compagnie à l'ancienne mine Giant. Le terrain accidenté du Bouclier canadien dans la région de



Reservists from 41 CBG search a suspicious person at a vehicle checkpoint set up at the Jackfish power plant during Ex SOVEREIGN GRIZZLY.

Des réservistes du 41 GBC fouillent une personne suspecte au poste de contrôle de véhicules à la centrale Jackfish, pendant l'ex SOVEREIGN GRIZZLY.

Yellowknife s'est révélé beaucoup plus difficile à franchir que celui de Wainwright ou de Suffield, par exemple.

Par ailleurs, le nouveau bataillon des services a dû aussi surmonter des obstacles logistiques, étant très loin de sa base principale, en Alberta. Son premier objectif consistait à transporter les véhicules nécessaires à l'exercice jusqu'à Yellowknife. On a expédié les véhicules logistiques moyens à roues à bord de camions à plate-forme, mais on a conduit les nouveaux véhicules de soutien moyens en mars, parcourant une distance de 1 500 km, afin de profiter des routes

de glace. Une fois arrivés sur les lieux de l'exercice, les soldats du 41 Bon Svc ont dû soutenir les autres unités.

En fin de compte, l'ex SOVEREIGN GRIZZLY s'est révélé un succès. Il a constitué, pour les soldats de l'Alberta, une occasion unique de visiter Yellowknife, mais il a peut-être contribué au recrutement de soldats dans la nouvelle unité de la Force de Réserve. Celle-ci, la seule située au nord du 60<sup>e</sup> parallèle, a vu le jour en août 2009. Sa mise sur pied s'inscrit dans l'engagement du Canada à maintenir la sécurité et à protéger ses intérêts dans le Grand Nord.

For additional news stories, visit [www.army.forces.gc.ca](http://www.army.forces.gc.ca). • Pour lire d'autres reportages, visitez le [www.armee.forces.gc.ca](http://www.armee.forces.gc.ca).