

ANA unearths new capability

By Capt Lena Angell

The Afghan National Army formation in Kandahar Province—1st Brigade, 205 Corps (1/205)—is reaching a significant milestone in military capacity-building. It will soon have its own Heavy Equipment Platoon.

A heavy equipment course conducted with the help of six Canadian field engineers from the Operational Mentor and Liaison Teams recently put 26 Afghan soldiers, most of them ex-farmers who had never even driven a car, at the controls of bulldozers, excavators, dump trucks and tractor-trailers.

“Our main focus on this course is safety and driver maintenance,” said field engineer Master Corporal Freddy Tucker, from 1st Battalion, Princess Patricia’s Light Infantry Battle Group. “The ANA are really interested in this training and have asked for more work.”

During the course, each Afghan soldier learned to operate two of the four types of equipment. In the confirmatory exercise that completed the course, the platoon had to build a combat outpost, a project that included levelling the ground with bulldozers and using excavators to assemble a defensive perimeter of HESCO Bastion Concertainer®.

HESCO Bastion Concertainer® is a

semi-permanent modular defence system comprising high, wide steel-mesh boxes lined with polypropylene geotextile. When correctly assembled and filled with sand, earth or gravel—quick work with bulldozers and excavators—these fortifications provide extremely effective protection against explosions and small-arms fire. Such rapid construction of infrastructure such as combat outposts and “platoon houses” is an important part of counter-insurgency operations in Kandahar, where Canadian and Afghan soldiers live in villages to provide security to the residents.

With its own Heavy Equipment Platoon, the 1/205 will handle a wide range of engineer tasks that used to require ISAF assets. “When insurgents blow up a road now,” said senior engineer mentor Captain Tyler MacLeod, “the ANA can deploy and fix it on their own, which not only restores military freedom of movement [but], equally important, also allows locals to travel, permitting trade and commerce between villages, something that is essential to the social-economic development of this nation.”

The new capability is important, ANA engineer Lieutenant-Colonel Khair-M-Kavinkhil explained, but he pointed out that a platoon-sized heavy equipment unit

is too small, although a very good start. “There is no replacement for these vehicles, either,” he said through an interpreter. “If they get broken, then there’s currently no more.”

Even with top-of-the-line equipment,

the new unit faces challenges because acquisitions and purchases of replacement parts can take months in the ANA logistics system. “The biggest issue is on the supply side. It’s still not perfect but it’s coming along,” Capt MacLeod said.



CAPT LENA ANGELL

An Afghan soldier practises basic manoeuvres with a military bulldozer.

Un soldat afghan s'exerce à effectuer des manoeuvres élémentaires à bord d'un boteur militaire.

L'ANA acquiert une capacité de poids

Par la Capt Lena Angell

L'unité de l'Armée nationale afghane (ANA) de la province de Kandahar, la 1^{re} Brigade du 205^e Corps (1/205), atteindra une nouvelle étape dans l'acquisition de capacités militaires. Elle possédera bientôt son propre peloton d'équipement lourd.

Un cours portant sur l'équipement lourd, donné à l'aide de six sapeurs canadiens de l'Équipe de liaison et de mentorat opérationnel, a récemment permis à 26 militaires afghans, pour la plupart d'anciens fermiers qui n'avaient même jamais conduit une auto, de se trouver aux commandes de boteurs, d'excavatrices, de camions à benne et de semi-remorques.

« Le cours portait principalement sur la sécurité et sur l'entretien effectué par le conducteur. L'ANA est réellement intéressée par cette formation et a demandé d'en faire plus », explique

le Caporal-chef Freddy Tucker, sapeur du groupement tactique du 1^{er} Bataillon, Princess Patricia's Light Infantry.

Pendant le cours, les militaires afghans ont appris à utiliser deux des quatre types de véhicules. Durant l'exercice d'évaluation à la fin du cours, le peloton a dû construire un avant-poste de combat. Pour ce faire, les soldats devaient niveler le sol à l'aide de boteurs et, au moyen d'excavatrices, construire un périmètre de défense en blocs HESCO Bastion Concertainer®.

Le HESCO Bastion Concertainer® constitue un système de défense modulaire semi-permanent composé de hautes et larges boîtes en mailles tapissées de géotextile en polypropylène. Une fois assemblées correctement et remplies de sable, de terre ou de gravier, une tâche rapidement accomplie à l'aide de boteurs et d'excavatrices, les fortifications de ce genre assurent une protection extrême-

ment efficace contre les explosions et les projectiles de petit calibre. La construction rapide d'infrastructures comme les avant-postes de combat et les « maisons de peloton » constitue une partie essentielle des opérations anti-insurrectionnelles à Kandahar, lorsque les militaires canadiens et afghans doivent s'établir dans des villages pour assurer la sécurité des habitants.

Grâce à son propre peloton d'équipement lourd, le 1/205 peut effectuer une vaste gamme de tâches de génie qui, jusqu'à maintenant, nécessitaient l'intervention de la FIAS. « Lorsque des insurgés font exploser des routes, l'ANA est désormais en mesure de les réparer. On rétablit non seulement la liberté de circuler des militaires, mais on permet aux habitants de se déplacer, ce qui est essentiel au commerce entre les villages, un aspect tout aussi important. Ce commerce est également essentiel au

développement socio-économique du pays », affirme le Capitaine Tyler MacLeod, mentor supérieur en génie.

Le Lieutenant-colonel Khair-M-Kavinkhil, ingénieur de l'ANA, estime que cette nouvelle capacité est importante. Selon lui, une unité d'équipement lourd de la taille d'un peloton est trop petite, mais il s'agit tout de même d'un bon départ. « On ne peut pas non plus remplacer ces véhicules. S'ils brisent, en ce moment, on n'en a pas d'autres », explique-t-il par l'intermédiaire d'un interprète.

Même si elle dispose de cet équipement haut de gamme, la nouvelle unité devra surmonter des obstacles. Faire de nouvelles acquisitions et acheter des pièces de rechange peut prendre des mois au moyen du système de logistique de l'ANA. « La plus grande difficulté concerne l'approvisionnement. Ce n'est pas parfait, mais on accomplit des progrès », conclut le Capt MacLeod.

<p>The Maple Leaf ADM(PA)/DGM 101 Colonel By Drive Ottawa ON K1A 0K2</p> <p>La Feuille d'Érable SMA(AP)/DGM 101, promenade Colonel By Ottawa ON K1A 0K2</p> <p>FAX / TÉLÉCOPIEUR: 819-997-0793 E-MAIL / COURRIEL: mapleleaf@dnews.ca WEB SITE / SITE WEB: www.forces.gc.ca</p>	<p>ASSISTANT MANAGING EDITOR / RÉDACTRICE EN CHEF ADJOINTE Cheryl MacLeod 819-997-0543 macleod.ca3@forces.gc.ca</p>	<p>STUDENT/ÉTUDIANTE Amanda Anderson</p>	<p>Submissions from all members of the Canadian Forces and civilian employees of DND are welcome; however, contributors are requested to contact Cheryl MacLeod at 819-997-0543 in advance for submission guidelines. Articles may be reproduced, in whole or in part, on condition that appropriate credit is given to The Maple Leaf and, where applicable, to the writer and/or photographer.</p>	<p>Nous acceptons des articles de tous les membres des Forces canadiennes et des employés civils du MDN. Nous demandons toutefois à nos collaborateurs de communiquer d'abord avec Cheryl MacLeod, au 819-997-0543, pour se procurer les lignes directrices. Les articles peuvent être cités, en tout ou en partie, à condition d'en attribuer la source à La Feuille d'Érable et de citer l'auteur du texte ou le nom du photographe, s'il y a lieu.</p>
	<p>ENGLISH EDITOR / RÉVISEUR (ANGLAIS) Ruthanne Urquhart 819-997-0697</p> <p>FRENCH EDITOR / RÉVISEUR (FRANÇAIS) Éric Jeannotte 819-997-0599</p> <p>GRAPHIC DESIGN / CONCEPTION GRAPHIQUE Anne-Marie Blais 819-997-0751</p>	<p>WRITERS / RÉDACTION Lesley Craig 819-997-0741 Steve Fortin 819-997-0705</p> <p>TRANSLATION / TRADUCTION Translation Bureau, PWGSC/ Bureau de la traduction, TPSGC</p>	<p>The Maple Leaf is the weekly national newspaper of the Department of National Defence and the Canadian Forces, and is published under the authority of the Assistant Deputy Minister (Public Affairs). Views expressed in this newspaper do not necessarily represent official opinion or policy.</p>	<p>La Feuille d'Érable est le journal hebdomadaire national de la Défense nationale et des Forces cana- diennes. Il est publié avec l'autorisation du Sous- ministre adjoint (Affaires publiques). Les opinions qui y sont exprimées ne représentent pas nécessaire- ment la position officielle ou la politique du Ministère.</p>

COVER/PAGE COUVERTURE : SGT DAN MILBURN

ISSN 1480-4336 • NDID/IDDN A-JS-000-003/JP-001