

Routes et voies navigables pour l'Afghanistan

Les membres du 14 Esc GC continuent de se préparer à assumer l'important rôle qui les attend au sein de l'Organisation de gestion de construction (OGC) de la Force opérationnelle 1-09, en Afghanistan. L'OGC assure la gestion de projet (supervision, contrôle du matériel, assurance/contrôle de la qualité et finances) des infrastructures et des projets de développement financés par le Canada. Les FC maximisent l'utilisation de la main-d'œuvre et des matériaux locaux pour ces projets. La construction routière est l'objectif principal de l'OGC depuis les 18 derniers mois. L'objectif futur vise les voies navigables et les systèmes d'irrigation.

Au cours de la première semaine de février, les membres de l'OGC, soit du personnel du QG 14 Esc GC, de la 143 Ele GC Lunenburg, de la 144 Ele GC Pictou, de la 91 Ele GC Gander, de la 14 Ere Greenwood, de la BFC Borden et de la Force de défense jamaïcaine, se sont joints à d'autres ingénieurs militaires canadiens (de construction et de combat) d'Edmonton, de North Bay, de Moncton, de Valcartier et de Wainwright pour participer à un cours d'une semaine intitulé : « Conception, planification et construction de routes d'accès » (Design, Planning and Constructing Access Roads). Ce cours a été donné au QG 14 Esc GC par M. Hugh Hambly, au nom du Collège de technologie forestière des Maritimes. Ce cours porte sur les demandes essentielles du ministère des Pêches et Océans et du DND liées à la conception et à la construction sécuritaire d'ouvrages de franchissement de cours d'eau dans des emplacements rudimentaires.

Hugh Hambly s'est avéré une mine de connaissances pratiques et techniques pour les ingénieurs militaires. Ses connaissances pratiques couvrent plus de 40 ans d'expérience de première main en tant que technologue de moteur diesel et de l'automobile, expert en assurance pour International Harvester Co. Ltd., superviseur (mécanique) pour Churchill Forest Industries Ltd à Le Pas (Manitoba) et gestionnaire d'équipement et des routes pendant 28 ans pour St Anne-Nackawic Pulp Co Ltd à Nackawic (Nouveau-Brunswick). Les connaissances techniques de Hugh sont évidentes étant donné ses nombreuses innovations dans différentes industries, comme d'importantes procédures de maintenance pour l'équipement de récolte du bois dans l'industrie forestière. En 1989, Hugh a reçu le prix de l'Université du Nouveau-Brunswick pour la qualité en gestion de l'entretien. Monsieur Hambly a pris sa « retraite » de l'industrie forestière en 2001, mais a commencé à s'ennuyer rapidement. Il a vite « succombé » aux pressions de l'industrie et est revenu en tant que formateur. Hugh a donc mis sur pied sa propre entreprise, Hugh H. Hambly & Associates Inc. Il travaille maintenant en tant qu'expert-conseil en gestion de projet de l'industrie forestière spécialisé dans l'équipement, les routes et les voies navigables. Hugh a récemment quitté son poste de président du Groupe des opérations forestières du FCOF et est un ancien membre du comité des normes de l'équipement forestier du CSA.

La conjointe de Hugh, Lucia, est la vice-présidente de l'entreprise. Lucia a accompagné Hugh au 14 Esc GC en tant qu'experte des normes, des TI et de l'administration sur les lieux lors des présentations.

La piètre conception et installation des ouvrages de franchissement de cours d'eau dans la région de Kandahar a clairement été mise en évidence lorsque les eaux de fonte sont descendues des montagnes au printemps cette année. Certains ouvrages ont été emportés par les flots et d'autres

sont devenus des barrages qui, en bloquant l'eau, ont entraîné l'inondation de champs et de villages. Les FC s'efforcent de garantir que les futurs ouvrages et projets d'irrigation répondront aux normes canadiennes. Des ponceaux, des arches et des ponts bien conçus et bien construits permettront aux Afghans d'avoir de meilleurs systèmes de transport ainsi que des systèmes d'irrigation qui ne seront pas sujets à l'érosion ou au mouvement de masse à la suite de saturation.

Les décennies d'expérience pratique de M. Hambly, en plus de sa capacité à clairement élucider les mystères du drainage, de l'écoulement d'eau, des enjeux environnementaux et des capacités de l'équipement lourd, sont un élément clé du succès de ce cours. Les ingénieurs militaires de l'OGC peuvent maintenant concevoir et construire des routes et des systèmes d'irrigation dans un environnement aride en s'appuyant sur les normes du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et d'autres régions du Canada. Étant donné qu'il n'existe pas de spécifications de conception fédérales en Afghanistan pour ces constructions, le personnel de l'OGC fera appel leur entraînement, leur expérience et leur bon jugement pour arriver à des calculs et à des solutions raisonnables. On espère qu'au cours de la construction de ces projets, de l'information transmise par Hugh Hambly sera communiquée aux homologues afghans en vue de mettre sur pied une capacité nationale de développement.

Chimo !

