

BÂTIR SUR LES VESTIGES DES FLIBUSTIERS

Adjum D.N.F. Shavalier, 192^e Escadrille de génie construction, Aldergrove, C.-B.

Dans le cadre de l'exercice Tropical Hammer 08-01, deux escadrilles de génie construction de la 19^e Escadre/Comox ont été fusionnées. La nouvelle équipe comprenait treize réservistes de l'air provenant de la 192^e Escadrille de génie construction, Aldergrove et quatre ingénieurs de la force régulière provenant de la 191^e Escadrille de génie construction, Comox déployés en Jamaïque. Cette équipe, dont les membres vivaient sous des tentes au camp Alpha-un, a effectué une courte excursion de jour pour se rendre sur son chantier, qui se trouve complètement à l'est de la



péninsule de Kingston, à l'endroit où est situé le vieux port historique de Port Royal. Autrefois décrite comme la « ville la plus riche et la plus infernale de la planète », la ville de Port Royal était, il y très longtemps, un refuge sûr pour les pirates, les flibustiers et les autres groupes qui venaient y exercer leur commerce. Cette ancienne ville bourdonnante d'activités est aujourd'hui paisible et pittoresque.

L'Escadrille devait mener à terme le projet de construction de logements et d'aires d'entreposage pour la Garde côtière de la Jamaica Defence Force (JDF). Les quartiers ont été bâtis à partir d'enveloppes des conteneurs de transport intermodal (conteneurs maritimes). Ce type de construction est rare en Amérique du Nord et les défis qu'il pose sont intéressants. Le fait de coincer ensemble 40 mètres de conteneurs maritimes, ce qui représente déjà un premier défi, ne signifie pas qu'ils vont s'emboîter parfaitement. Les conteneurs étaient tous légèrement différents les uns des autres et ils étaient tous



très abîmés. Pour les techniciens de la construction, cela signifiait qu'il fallait installer une cale pour les planchers, une cale pour les fermes, une cale pour ceci, une cale pour cela, etc. Les mots à retenir lorsqu'on installe des fenêtres et des cadres de porte sur des murs qui ne sont pas tous de même niveau sont les mêmes que lorsqu'on pose des blocs de béton : aplomber, mettre de niveau et aligner.

De nombreuses plaques d'acier, cornières de fer et poutres-I ont été minutieusement soudées en place. Certaines d'entre elles devaient être ancrées dans le béton au moyen de coulis époxydique et de tiges filetées. Nous devons porter une attention particulière au plan d'ancrage et de soudage parce que les conteneurs maritimes devaient pouvoir résister à des vents de la force d'un ouragan. Notre propre soudeur, le cpl David Low, était réellement la personne la plus occupée sur le chantier. Nous l'appelions « le chemin critique ».



Les murs et les plafonds ont été fixés à l'aide de vis auto perceuses de 60 mm visées dans des contreplaqués et des isolants en mousse de polystyrène rigide. Le fond de clouage, les moulures couronnées et les plinthes ont été fabriqués à partir de contreplaqué.

De tels projets donnent de l'ampleur aux corps de métiers du Génie construction. Il faut tenter de résoudre des problèmes à l'aide des principes communs de génie et d'improvisation, et il faut avoir la capacité de s'adapter aux événements. Le fait de travailler avec nos homologues de la Jamaican Defence Force nous a également donné une excellente occasion de discuter de nos méthodes de travail. Dans l'ensemble, cette aventure dans une superbe île tropicale s'est révélée stimulante et exceptionnelle.

