

Des ingénieurs de Moncton participent à la reconstruction de l'Afghanistan

Par : la Capitaine Barb Honig

Les membres de la 1^{re} Unité d'appui du génie (1 UAG) sont actuellement déployés à Kandahar, en Afghanistan, afin d'appuyer les efforts de reconstruction dans la province de Kandahar. Onze membres de la 3^e Équipe spécialisée en génie (3 ESG) ont été déployés en août 2007 et font partie de l'Équipe de reconstruction provinciale (ERP) de Kandahar. Le rôle de l'ERP consiste à interagir avec la population locale, à déterminer les besoins immédiats de celle-ci en matière de reconstruction, puis à mettre en place les mesures requises pour résoudre les problèmes. La 3 ESG s'occupe des questions relatives au génie au sein de l'ERP, en plus d'offrir des conseils techniques et d'assurer la gestion de projet dans le cadre de projets d'infrastructure. La 3 ESG participe actuellement à plus de 50 projets. Vous trouverez ci-dessous une brève description de trois de ces projets.

Le pont de Kulchlabad : Les aînés du village ont demandé à l'EPR de les aider à construire un pont reliant les deux rives afin de faciliter la circulation locale et le transport du matériel agricole. Étant donné que les Forces canadiennes et la Police nationale afghane patrouillent dans le secteur régulièrement, il était également souhaitable de construire un pont qui serait assez solide pour supporter de lourds véhicules blindés. La structure finale mesurera 26 m de long sur 5 m de large (circulation à une seule voie) et pourra supporter le poids d'un char (80 tonnes). Une fois la conception terminée, un appel d'offres sera lancé et les services d'une entreprise locale seront retenus pour la construction de la structure. Des efforts seront faits afin de faire participer les villageois à la construction. Cette initiative permettra aux villageois de jouir d'avantages économiques immédiats, d'acquérir des compétences et d'obtenir un intérêt direct dans le soutien et la protection du projet de pont.



Le Sgt Erskine et le Sgt Vezeau, ingénieurs de l'EPR, mesurent les distances et les élévations afin de déterminer l'envergure du futur pont à Kulchlabad, dans le district de Dand.

Réparation d'une route de Panjwayi : La route a été endommagée par un dispositif explosif de circonstance (IED). En explosant, ce dernier a détruit le tuyau de drainage dans lequel il était placé et a laissé un trou béant dans la route. Afin de rétablir la circulation sur cette route, les ingénieurs de combat du 53^e Escadron du génie ont rempli le trou avec de la terre, mais il s'agit là d'une solution temporaire. Le blocage du tuyau interrompra le débit d'eau habituel, pouvant ainsi priver les gens des villages de leurs droits d'usage de l'eau. Cette situation peut entraîner de graves conséquences économiques pour ces populations. La 3^e ESG a mesuré le trou et le fossé d'irrigation en vue de faire remplacer le tuyau et de faire réparer la route par un entrepreneur local.



L'Adjudant-mâitre Tom Gardner (3^e ESG) et le Caporal-chef Leclerc (compagnie D du R22^eR) mesurent la largeur d'un morceau de la route endommagée le long d'un itinéraire principal de ravitaillement dans le district de Panjwayi.

Pont de Kharut : Un détachement de l'équipe de coopération civilo-militaire (COCIM) au sein de l'ERP a déterminé le besoin de construire un pont dans le village de Kharut afin de traverser un canal d'irrigation récemment aménagé qui divise le village en deux. Le pont est destiné à faciliter la circulation locale entre les deux côtés du village et à fournir aux villageois une façon d'accéder à leurs champs et d'apporter leurs produits agricoles aux marchés. Il était impossible de traverser le canal avec le matériel agricole. Les gens devaient donc faire un détour de plusieurs kilomètres afin d'atteindre un autre site de franchissement en vue d'accéder à leurs champs. Cette distance supplémentaire à parcourir représentait un coût considérable pour ces gens qui disposent de peu d'argent pour acheter de l'essence. L'ESG de l'EPR a conçu le pont et a attribué le contrat de construction à un entrepreneur local.



La passerelle improvisée que les villageois utilisaient pour traverser le canal d'irrigation qui divise le village.



Le pont, dont la construction est presque terminée, situé à environ 20 mètres à droite de la passerelle improvisée.



Coffrages et supports de béton utilisés pendant la construction et la cure du pont à dalles de béton. Ces éléments sont typiques des constructions à Kandahar.

La Capitaine Barb Honig est la commandante de la 3^e ESG et est membre de la 1 UAG. Elle est originaire d'Ottawa et habite à Moncton actuellement.

L'Adjudant-maître Tom Gardner est le Surintendant de la 3^e ESG et est membre de la 1 UAG. Il vient de Saint-John et habite à Moncton actuellement.

Le Sergent Carl Erskine est le Technicien Construction de la 3^e ESG et est membre de la 1 UAG. Il est originaire d'Halifax et habite actuellement à Elmsdale (N.-É.).

Le Sergent Alain Vezeau est sapeur de la 3^e ESG et est membre du 5^e Régiment du génie de combat de Valcartier (Qc). Il est originaire de Montréal et habite actuellement à Courcellete (Qc).