

PDR – Un chemin sûr pour les soldats

Par le Cplc Sebastien Gauthier et Sap Dan LeBlanc



AFGHANISTAN - Le concept de patrouille de déminage des routes (PDR) est peut-être nouveau dans les FC, mais E37 foxtrot s'entraîne depuis six mois, soit avant son déploiement à Kandahar, afin de contrer les dispositifs explosifs de circonstance et les mines. La section est composée de huit sapeurs et de deux chefs d'équipe. Ses membres se spécialisent surtout dans deux domaines : le système amélioré de détection des mines terrestres (SADMT) et la capacité d'ouverture d'itinéraires de circonstance (COIC). Au cours des trois premières semaines, l'équipe a trouvé quatre dispositifs explosifs de circonstance (IED) et deux projectiles explosifs non explosés.

L'équipe de COIC se sert de deux véhicules Husky, d'un RG-31 (Nyala) et d'un Buffalo. Son entraînement a eu lieu à Fort Leonard-Wood, au Missouri, avec des sapeurs états-uniens. Il portait sur l'utilisation du véhicule Husky, qui permet d'analyser des zones suspectes et de les marquer à l'encre. Le Buffalo ratisse ensuite la zone à la recherche d'IED avec le RG-31, par mesure de sécurité, et, lorsqu'il faut installer des cordons, en compagnie de soldats à pied.



L'équipe du SADMT a été formée à Wainwright en Alberta, à l'aide de son propre équipement, soit un véhicule Queen Mary et un transport de troupes blindé (TTB) téléguidé. Cet entraînement est très important, puisqu'il a permis à l'équipe du SADMT de récemment mener une percée dans le district de Zhari, en utilisant le TTB téléguidé pour faire exploser un IED. Cette expérience prouve que l'appareil peut survivre sur le champ de bataille.



Les militaires chargés de mener les PDR ont récemment entrepris leur première mission visant à enlever les débris des routes et à trouver des IED et des mines. Ces patrouilles rassurent les soldats qui patrouillent à pied, ceux-ci devant auparavant ouvrir le passage sans le soutien de véhicules. Moins il y a de soldats au sol, moins on risque d'en perdre. Les véhicules menant les PDR sont conçus pour résister aux explosions et pour protéger les passagers si les munitions explosent.



L'équipement dont se sert l'équipe de EROC en Afghanistan.