

FIER D'ÊTRE INGÉNIEUR

par le Cpl Aaron Schooler, 8^e Régiment du génie, Edmonton (Alberta)

Au cours de l'été 2005, j'ai eu droit à une occasion exceptionnelle qui m'est « tombée tout cuit dans le bec ». En tant que réserviste et élève-ingénieur, je pensais que l'été 2005 allait en être un d'entraînement habituel : travaux au CISO, au Camp Wainwright, ce que je pensais serait un moyen formidable de passer l'été, d'acquérir de l'expérience, de me changer les idées de l'école et d'être quand même capable d'aller chez moi, à Edmonton, pratiquement tous les week-ends.

La proximité de la maison s'est avérée exactement le contraire de ce que j'ai obtenu. Un vendredi après-midi, on m'a présenté l'affectation de ma vie – SFC Alert. Le mardi suivant, je me trouvais sur le vol de Trenton et j'arrivai à la SFC Alert le vendredi. Je ne savais pas grand-chose de la SFC Alert, à part les rumeurs, mais j'avais hâte d'acquérir de l'expérience. Ce qu'on m'a demandé de faire, c'était de travailler dans la carrière : forage, dynamitage, concassage de pierres. Toutes les tâches d'ingénieur « cool » que nous ne faisons pas chez nous. Nous avons été formés sur diverses pièces d'équipement comme la foreuse pneumatique chenillée et le concasseur de roche mobile que nous devons faire fonctionner et entretenir. Nous procédions en moyenne à un dynamitage par semaine dans la carrière et il nous a également fallu démolir quelques vieilles tours d'émission. Nous avons également travaillé aux côtés des ingénieurs de *Red Horse* américains, du Montana et de la Floride, et nous avons appris comment ils manœuvrent.

Durant mon séjour à la SFC Alert, la gouverneure générale et le ministre de la Défense nationale nous ont rendu visite. J'ai également passé quelques jours à Thule Greenland durant l'Opération Box Top pour les « Olympiques Box Top », que le Canada a remportés pour la deuxième fois cette année.

L'équipe de la carrière 2005 était constituée de six membres du personnel, y compris notre superviseur civil, Frank Edison. Notre équipe comptait deux ingénieurs de chantier du 45 EG, le Cplc Blair Kennedy et le Cpl Dave MacInnis, ainsi qu'un autre ingénieur de chantier du 33 EG de Calgary (Alberta), le Cpl Mitch Walbaum. Notre équipe comptait également un Chauff MR de la 4^e Escadre, le Cpl Garry Eddy. Cette équipe, ainsi que les nombreux ingénieurs de *Red Horse* de l'USAF, qui circulaient dans la station, ont fait de mon été une expérience inoubliable, expérience que je recommande vivement.



Équipe de la carrière 2005 (de gauche à droite) le Cpl Aaron Schooler, le Cpl Dave MacInnis, le Cplc Blair Kennedy, le Cpl Mitch Walbaum, le Cpl Garry Eddy et Frank Edison