

Troupe de construction navale – Opération UNISON

Par le Lt Craig Crawley

La contribution du Génie militaire canadien à l'opération Unison, c'est-à-dire l'aide apportée aux États-Unis à la suite de l'ouragan Katrina, a été rendue possible grâce au travail de 18 hommes de métier de la Troupe de construction navale (TCN) de la BFC Halifax, en Nouvelle-Écosse, et de 13 sapeurs du 4^e Régiment d'appui du génie (RAG) de la BFC Gagetown, au Nouveau-Brunswick. Avec un préavis de trois jours seulement, les soldats ont réuni tout ce dont ils avaient besoin et étaient prêts à partir. Le 6 septembre, les membres du Génie ont quitté Halifax à bord du NCSM Toronto. Les membres d'équipage du NCSM Toronto ont réservé un accueil très chaleureux aux membres du Génie. Ces derniers ont d'ailleurs pris part aux activités quotidiennes sur le navire.

Au départ, la TCN devait exécuter des travaux de construction, tandis que les troupes du 4 RAG devaient assurer la capacité opérationnelle navale à l'aide de bateaux d'assaut. Puisque l'utilisation de bateaux d'assaut est devenue inutile, ces soldats se sont joints à la TCN afin de former le Groupe de génie construction combiné. Après un voyage d'une semaine à bord du NCSM Toronto, en évitant l'ouragan Ophelia la plupart du temps, le groupe a quitté le navire à Pensacola, en Floride, et s'est rendu à Bay St Louis en autobus où il a passé sa première nuit sous la tente. C'est à cet endroit qu'un premier contact a été établi avec le Amphibious Construction Battalion 2 (Sea Bees) de la Virginie. Ce bataillon a offert un soutien logistique et a travaillé avec le GGCC pendant toute la durée de l'opération. Nous avons été impressionnés et nous sommes sentis bien accueillis lorsque nous avons entendu le « Ô Canada » à l'aurore au campement de Bay St Louis.



Nous avons commencé à travailler le 13 septembre, motivés par les besoins des gens et par la bonne vieille éthique du génie, malgré la chaleur écrasante de la côte du golfe du Mexique. En effet, la température s'élevait à plus de 40 degrés, avec un taux d'humidité de 90 %. Puisqu'il la saison des ouragans était loin d'être terminée, le groupe s'est déplacé dans un entrepôt de CBC Gulfport, berceau du 22 Naval Construction Battalion, au cours de la nuit du 13 septembre. Parmi les grandes réalisations accomplies à Bay St Louis figurent la construction d'une bâche de protection et d'une arrière-cuisine pour la cuisine des bénévoles locaux qui servaient de 2 000 à 3 000 repas par jour, la construction d'un abri et d'un poste de soins infirmiers sur le site de la Croix-Rouge, la construction d'une clôture, d'un toit et de murs temporaires à l'installation de travaux publics de Bay St Louis. Ces réalisations comprennent également l'enlèvement des arbres tombés dans le parc de stationnement de l'hôtel de ville, de même que la réparation temporaire d'un mur de la bibliothèque.

Le 21 septembre, le général Hillier, notre chef d'état-major de la Défense (CEMD), a rendu visite au GGCC à Bay St Louis. Deux sapeurs du 4 RAG ont eu le privilège d'être promus par le CEMD. Après s'être rendu à Biloxi, au Mississippi et avoir profité des chambres climatisées de la Kessler Air Force Base, le groupe a construit deux super abris de type SEA, selon une ancienne conception américaine. Chaque abri de bois mesurait 48 pieds sur 16 pieds. Le plancher était surélevé en prévision d'éventuelles inondations. De plus, la moitié supérieure des murs était grillagée pour assurer la ventilation. Ces travaux de construction faisaient partie des efforts conjoints déployés pour constituer un campement pour les familles relogées. Les abris SEA devaient être utilisés comme bâtiment administratif et comme buanderie. Malgré la chaleur étouffante, les membres du GGCC ont fourni une aide considérable aux habitants du Mississippi. Dans le cadre de l'opération Unison, les soldats du 4 RAG et de la TCN ont fait preuve d'une très grande efficacité. Les membres du 4 RAG sont rentrés au Canada le 29 septembre, tandis que les membres de la TCN y sont rentrés les 2 et 3 octobre. Pour les participants à cette opération, ce fut une expérience satisfaisante, tant du point de vue personnel que professionnel.

Chimo!