

Des ingénieurs à haute altitude

par le capitaine Jeff Manney

ABBOTSFORD – À partir de son point d'observation, qui est situé à 2 100 mètres au-dessus de Squamish, en Colombie Britannique, le Cpl Blane Reynolds bénéficie d'une vue époustouflante sur Vancouver, la baie Howe et le détroit de Géorgie. Cependant, son attention est attirée par les panneaux de pavillon de 680 kilogrammes qu'un hélicoptère travaillant sous sa direction est en train de soulever avec précaution. « Si ces panneaux tombent, a t il dit, ils ne s'arrêteront que lorsqu'ils auront atteint le fond. »

D'une superficie d'à peine 84 mètres carrés, le tout dernier projet des sapeurs de l'air de la Réserve, à Abbotsford, n'est pas très grand, mais il est situé sur un terrain rocheux au sommet des montagnes côtières de la Colombie Britannique. Le refuge des alpinistes, qui est assemblé avec l'aide du Cpl Reynolds et d'autres membres de la 192e Escadrille du génie de l'air, représente l'un des engagements les plus exigeants de l'unité.



Des bénévoles civils regardent un réserviste de la 192 Escadrille du génie de l'air d'Abbotsford guider l'installation d'un panneau de pavillon sur le refuge des alpinistes qui est en voie de construction au sommet d'une chaîne de montagne côtière en Colombie-Britannique.

Baptisé « Jim Huberl Hut », à la mémoire du célèbre alpiniste et guide canadien qui est mort dans une montagne en Alaska, en 1999, le bâtiment est censé servir de refuge pour ceux et celles qui cherchent un abri pour se protéger contre les éléments. On l'utilisera également pour y abriter temporairement des écoles d'alpinisme, des services de guide et même des équipes de sauvetage en montagne.

Le refuge est le fruit de la collaboration du Fonds Jim Haberl, qui est sans but lucratif, et du Club Alpin du Canada. Après avoir recueilli les fonds dont ils ont besoin, choisi le site et obtenu les permis nécessaires, les responsables du refuge ont sollicité l'aide du Capt Dave McAllister du manège militaire des Seaforth. Le Capt McAllister les a dirigé vers l'un des secrets d'Abbotsford les mieux gardés.

La 192 Ele GA est une unité de la Réserve chargée de fournir un soutien technique dans le cadre des opérations aériennes menées au pays et outre-mer. Elle se spécialise notamment dans la réparation rapide de pistes, la construction de terrains d'aviation pour les forces expéditionnaires partout dans le monde ainsi que les services de lutte contre les incendies et les services de sauvetage d'aéronefs.

« Quand nous nous sommes rencontrés, je pense qu'ils se sont rendu compte que nous avons beaucoup d'expertise et d'énergie à offrir et que nous pourrions les aider à réaliser leur rêve beaucoup plus rapidement », a noté le Commandant de la 192 Ele GA, le Capt Dale Thingvold. « Nous avons accepté ce projet, car il est extrêmement intéressant sans compter qu'il est quelque peu exclusif aux sapeurs de l'air. »

Sous la direction de Thingvold et du Lt. Pascal Blanchette et appuyés par le savoir-faire du Sgt René Pelletier et du Cpl Scott Scholten, les sapeurs de l'air ont entamé la construction au printemps 2004 dans leur complexe d'Abbotsford. Se fondant sur une architecture modulaire, ils ont construit le refuge par pièces. Ils l'ont démonté par la suite et conservé à Abbotsford jusqu'au printemps 2005.

En mai, les pièces ont été transportées à bord d'un hélicoptère civil vers leur destination finale dans le chaînon Tantalus, situé à sept minutes de vol de Squamish. Une fois les pièces sur place, les bénévoles et les réservistes se sont attelés à la délicate tâche de les réassembler. Ils espèrent terminer le toit, les murs et les portes d'ici la fin de la saison d'escalade.

« En général, une fois le bâtiment construit, il n'y a rien d'autre à faire », a précisé M. Thingvold. « Or, dans ce cas ci, il a fallu assembler les pièces, les défaire puis les réassembler de manière à ce que le refuge résiste à des vents très violents et à des surcharges de neige. Il s'agit d'un projet idéal pour nous puisqu'il nous permet de toucher un peu à tout, tant sur le plan technique que sur le plan de la logistique. C'est le meilleur entraînement en vue de déploiements. »

Pour le Cpl Reynolds, un déploiement au sommet des montagnes côtières est inhabituel et « exotique ». Entrepreneur général le jour, travaillant sur des restaurants et des bureaux haut de gamme ainsi qu'à l'amélioration des mesures de protection parasismiques à Vancouver, et membre de l'Ele GA depuis cinq ans, le Cpl Reynolds se dit très heureux d'aider à la mise sur pied du refuge.

« C'est un domaine que je connais bien », a précisé M. Reynolds. « Je ne dirais pas qu'on est sur la lune, mais ici il faut s'arranger avec ce qu'on a. Il y a toujours des problèmes à régler. » L'endroit étant sauvage, la logistique est complexe. Tout le matériel, tous les outils et tous les travailleurs doivent être transportés vers le site par hélicoptère.

Heureusement, la popularité du projet signifie que l'aide n'est jamais loin. Les réservistes enfoncent des clous aux côtés de bénévoles civils hautement qualifiés, dont l'ingénieur principal qui a conçu l'imposant pont Alex Fraser à Vancouver et l'un des meilleurs monteurs de l'industrie cinématographique du Canada.

« C'est une magnifique occasion pour moi de travailler avec ces gens incroyablement talentueux, qu'ils soient militaires ou civils », s'est exclamée le Cpl Reynolds avec enthousiasme. « C'est une expérience positive qui vient enrichir ma carrière de réserviste », a-t-il ajouté. « Les Forces canadiennes nous ouvrent toujours de nouvelles portes et de nouvelles possibilités. J'anticipe avec plaisir les projets qui me seront confiés à l'avenir. »

Pour en savoir plus sur la participation de la 192 Ele GA à la construction du refuge Jim Haberl, veuillez cliquer sur www.jimhaberlfund.org