

## **La réaction des Canadiens à la suite de l'explosion d'une mine dont ont été victimes des soldats slovènes**

Par le sergent Scott Bentley, *commandant de section auprès de la 2<sup>e</sup> Troupe Reco, Sqn Eng, FOK.*

Après avoir vécu l'occupation soviétique pendant plus de 20 ans et une guerre civile sanglante, l'Afghanistan est jonché de millions de mines terrestres. Ces mines constituent des menaces très réelles pour lesquelles les soldats de la coalition et ceux de la Force internationale d'assistance à la sécurité (ISAF) doivent prendre les précautions nécessaires lors de toutes leurs opérations.

Malheureusement, le 5 juillet dernier, cette menace est devenue une réalité pour des membres de la Force opérationnelle à Kaboul (FOK) lorsqu'un véhicule transportant des membres du peloton de reconnaissance (PON RECO) slovène lié à l'Escadron B du Royal Canadian Dragoons (RCD) a explosé sur une mine antichar lors d'une patrouille de routine.

Le convoi de trois Humvee blindés slovènes tentaient d'occuper une colline surplombant une route à environ 20 kilomètres au sud de la ville de Kaboul lorsque les véhicules sont passés sur une mine. Heureusement, aucun soldat slovène n'a été blessé. Les soldats slovènes sont toutefois restés sur place jusqu'à ce que des membres du génie de l'Escadron de génie (Sqn Eng) de la FOK les rejoignent et confirment que la route ne comportait pas d'autres mines potentielles. Les membres du génie ont ensuite ramené les soldats et leurs trois véhicules de façon sécuritaire.

Une équipe canadienne a été envoyée sur la scène de l'explosion de mine 30 minutes après l'appel des Slovènes au Camp Julien. Cette équipe comprenait une section d'intervention du génie commandée par le sergent Mathieu Allard, une équipe de reconnaissance du génie commandée par le sergent Scott Bentley, de même que des membres de l'équipe de soutien médical et logistique.

Dès leur arrivée, les sapeurs ont immédiatement commencé leurs manœuvres d'extraction en sondant et en déminant un passage d'une largeur d'un mètre vers les véhicules afin de diriger les Slovènes vers un endroit sécuritaire.

Après deux heures, la première équipe slovène a été mise à l'abri, et, peu après, la deuxième équipe de Humvee a été menée en lieu sûr. Comme l'équipe de génie s'approchait du Humvee endommagé, le déminage a commencé à ralentir en raison de la grande quantité de débris projetés lors de l'explosion.

Près de sept heures après l'arrivée des membres du génie sur les lieux, les derniers soldats slovènes ont été escortés hors de la zone dangereuse. Bien qu'ils étaient secoués, les Slovènes du Humvee endommagé n'ont subi que des blessures superficielles et ont été capables de sortir du véhicule. Une fois le sentier élargi de façon à couvrir la largeur de la route, les Slovènes sont prudemment sortis de la zone dangereuse à reculons, à bord du premier Humvee.

Après avoir effectué de délicats travaux de déminage pendant dix heures, la section du sgt Allard a été relevée par l'équipe du caporal-chef Jason Penney. À la lumière du jour et en disposant d'une voie d'une longueur de 180 mètres et d'une largeur de 1 mètre reliant les deux autres Humvee, le cplc Penney a eu recours simultanément à deux équipes de déminage pour accélérer le processus. Après avoir passé neuf heures de plus sur le site, la section du sergent Solaman Ross a relevé la section du cplc Penney. Les travaux de déminage se sont alors poursuivis de la même façon.

Pour récupérer le Humvee endommagé, l'Escadron de reconnaissance du RCD a fourni un véhicule de dépannage Buffalo muni d'un treuil d'une capacité de 25 tonnes pour retirer le véhicule à une distance de sécurité du site de l'explosion. Le véhicule endommagé a ensuite été chargé sur une remorque surbaissée puis rapporté au Camp Julien.

Un examen attentif du site a permis de constater que le cratère résultant de l'explosion mesurait presque deux mètres et avait une profondeur d'à peu près un mètre. Selon les dommages causés au Humvee slovène, il a été estimé que l'explosion de mine avait été causée par une mine antichar à effet de souffle de cinq kilogrammes.

Globalement, les soldats canadiens ont passé plus de 22 heures sur le site, à des températures atteignant presque 40 degrés Celsius afin d'accomplir leur mission. Malgré tous ces défis, les troupes du 23<sup>e</sup> Sqn, le Sqn Reco de la BMK, de la Compagnie de soutien des services de santé (Cie SSS) et de l'élément de soutien national (ESN) ont travaillé tous ensemble. Ils ont ainsi encore une fois démontré l'efficacité et le sens du travail d'équipe qui font la renommée de la FOK.



(De gauche à droite) Le sergent Scott Bentley, l'adjudant Earl Rouzes et le sergent Matthew Allard, membres de l'Escadron de génie (Sqn Eng) de la Force opérationnelle à Kaboul (FOK) examinent les débris d'un Humvee slovène après l'explosion d'une mine survenue le 5 juillet.



Le caporal Mathieu Ayotte, membre de la 2<sup>e</sup> Troupe de l'Escadron de génie (SqN Eng) de la Force opérationnelle à Kaboul (FOK) sonde une zone suspecte afin de relever la présence de mines terrestres pendant l'opération de déminage d'un Humvee slovène après l'explosion d'une mine survenue le 5 juillet.



Le caporal-chef Trevor Warren, mécanicien au sein de l'élément de soutien national (ESN) de la Force opérationnelle à Kaboul (FOK), se prépare à placer les débris d'un Humvee sur un véhicule de dépannage Buffalo en vue de retourner le véhicule au Camp Julien après l'explosion d'une mine survenue le 5 juillet.



(De l'avant à l'arrière) Le caporal Jay Foulds et l'adjudant Earl Rouzes, membres de l'Escadron de génie (Sqn Eng) de la Force opérationnelle à Kaboul (FOK) examinent les débris d'un Humvee slovène après l'explosion d'une mine survenue le 5 juillet.