

OPÉRATIONS DU GÉNIE EN AFGHANISTAN

Par le caporal Kyle Dietz

CAMP JULIEN, KABOUL – Au début du mois d’avril, l’escadron de reconnaissance de la Brigade multinationale de Kaboul (BMK), a mené une opération visant à aider le groupement tactique allemand à contrer les activités illégales dans la région de Surobi, à environ 75 km à l’est de Kaboul.

Dans le cadre de cette opération, la 2^e troupe de l’Escadron du génie (EG) de la Force opérationnelle à Kaboul (FOK) travaillait aux côtés de l’escadron de reconnaissance de la BMK. Le matin du premier jour des opérations, après quelques préparatifs, des membres de l’escadron de reconnaissance et du EG ont quitté le Camp Julien pour le Camp Warehouse, où ils ont rejoint leurs homologues allemands. À leur arrivée, ils ont tenu une réunion de coordination et ont planifié les rames pour le départ vers Surobi, le lendemain.



Les membres de l’Escadron du génie (EG) de la Force opérationnelle à Kaboul (FOK) attendent patiemment le retour de leur véhicule d’établissement d’itinéraire Nyala, près de Surobi.

Tôt le lendemain matin, les Canadiens ont quitté le Camp Warehouse et se sont rendus à la base d’opérations avancées (FOB) établie par le groupement tactique allemand. La tâche principale des membres du Génie consistait à fournir aux éléments des FC participant aux opérations une liberté de mouvements en établissant l’itinéraire à suivre. L’établissement d’un itinéraire exige beaucoup de temps, mais il s’agit d’un élément essentiel. Ce processus demande tout d’abord que les véhicules des membres du Génie soient placés au début de la route et qu’ils observent celle-ci pendant un certain temps; ils doivent ensuite en évaluer la circulation routière et finalement, détecter toute mine ou munition explosive non explosée (UXO).



Le sergent Harry Lévesque, sapeur de l'Escadron du génie (EG) de la Force opérationnelle à Kaboul (FOK), regarde de l'arrière du véhicule blindé Nyala, sa section qui s'apprête à établir un itinéraire à Surobi, un district de la province de Kaboul.

Une fois que les membres du Génie ont classé cette route comme à faible risque, ils envoient un rapport à l'état-major du Camp Julien pour obtenir l'autorisation de circuler sur cette route probablement minée à l'aide d'un véhicule spécial du Génie, le Nyala. Le Nyala est un véhicule blindé, sur roues, conçu pour résister à l'explosion d'une mine antichar.

Après avoir obtenu l'autorisation d'établir un itinéraire, le reste des membres du Génie suit le Nyala à bord d'un transport de troupes blindé Bison, en gardant une distance sécuritaire. Ce véhicule demeure toutefois disponible si une bombe explosait pour extirper le personnel du Nyala.



Les membres du Génie canadien utilisent le Nyala, un véhicule servant à tester les routes aux limites de Kaboul, Afghanistan.

Au cours de l'opération, les membres du Génie ont terminé l'établissement de diverses routes et ils se sont assurés que celles-ci étaient exemptes d'obstacles, d'érosion ou de mines terrestres. Malgré les quelques impasses causées par l'érosion ou par le mauvais état des routes, les sapeurs de la 2^e troupe ont été en mesure de trouver des voies sécuritaires pour le passage de l'escadron de reconnaissance.

L'opération interarmées a été couronnée de succès. Peu après, les Canadiens disaient « Aufweidersehen » à leurs homologues allemands et retournaient en toute sécurité au Camp Julien, où les attendaient des exercices post-opération et un repos bien mérité.