

81 AEF receives 2004 Patton-Cunnington Trophy

by Capt J.R.J.-C. Comeau, OC 81 AEF

During the 2004 Airfield Engineering Training Session Management Banquet, it was announced that Trenton's 81 Airfield Engineering Flight had won the prestigious Patton-Cunnington Trophy for their work on the Ranney Falls Gorge Suspension Bridge located in Campbellford, within Ontario's Ferris Provincial Park. While the trophy itself is located in Gagetown at CFSME, 81 AEF received a plaque commemorating this significant achievement.

The P.C. Trophy is awarded to Airfield Engineer units who have been recognized by the Military Engineer Community and who have accomplished projects of considerable importance. It is given annually to the top Air Command Airfield Engineer unit.

Such accomplishment came about through much work and personal sacrifice. The following personnel are the engines that drove that bridge to a successful completion: Capt McClure, CWO Morphet, Sgt Van Veen, MCpls Overton, King and Bouliane, Cpls Gaujacq, Gofton, MacDonald, Bannon, White, Ewing, Garrett, Fitzgerald, MacNeil, Pelley and Sundelin, Ptes Wright, Messier, Young and Sheppard, and two civilians, Josh Stott and Carl Witty.

Here at 81 AEF, we believe that the Ranney Falls Suspension Bridge is probably the most impressive bridging achievement completed by Military Engineers (Combat and Airfield Engineers) since WWII.

La 81 EGA reçoit le trophée Patton-Cunnington 2004

par le Capt J.R.J.-C. Comeau, OC 81 EGA

Lors du banquet de la session d'entraînement managériel du Génie de l'Air, il fut annoncé que la 81 Escadrille du Génie de l'Air de Trenton avait remportée le prestigieux trophée Patton-Cunnington pour la réalisation du pont suspendu de la gorge de Ranney Falls, situé à Campbellford, dans le parc provincial de Ferris, en Ontario. Bien que le trophée en question se trouve à Gagetown, à l'ÉGMFC, la 81 EGA a néanmoins reçu une plaque souvenir commémorant cet honneur.

Cette plaque est donnée aux unités du Génie de l'Air par la communauté d'ingénieurs militaires canadiens aux unités aillant accomplies des projets d'importance considérable. La plaque est donnée annuellement à la meilleure unité du Commandement aérien du Génie de l'Air.

Cet effort se veut le fruit d'un très dur labeur et de sacrifices personnels. Les personnes suivantes ont été les fers de lance qui ont mené à l'achèvement de ce pont suspendu : Capt McClure, Adjc Morphet, Sgt Van Veen, Cplcs Overton, King et Bouliane, Cpls Gaujacq, Gofton, MacDonald, Bannon, White, Ewing, Garrett, Fitzgerald, MacNeil, Pelley et Sundelin, Sprs Wright, Messier, Young et Sheppard, ainsi que deux civils, Josh Stott and Carl Witty.

Ici, à la 81 EGA, nous croyons que le pont suspendu de la gorge de Ranney Falls est probablement le plus impressionnant ouvrage ponté accompli par les ingénieurs militaires canadiens (Ingénieurs de combat et de l'air) depuis la deuxième guerre mondiale.