

Exercice du Génie de combat au Vieux-Port de Montréal

PAR L'ELOF EMMETT KELLY

Dans le cadre de l'exercice du RGSQ qui a eu lieu cette année au Vieux-Port de Montréal, des membres du Génie de combat des Forces canadiennes ont pu éliminer des obstacles, désactiver des fils-pièges et mettre hors service une partie d'un réseau d'écluses jugé essentiel.

Le 3^e Régiment du Génie de Montréal, le 10^e Escadron du Génie de Québec et le 9^e Escadron du Génie de Rouyn-Noranda ont pris part à l'exercice qui s'est déroulé du 15 au 17 octobre.

De retour de la Roto 14 en Bosnie, le Cplc Ben Ladouceur a accompagné les troupes. C'est lui qui a décidé de l'emplacement des pièges utilisés pour l'exercice qui a pris son envol un vendredi soir. Il est aussi parvenu à bernier bien des soldats en se faisant passer pour un sans-abri et en flânant au beau milieu du camp.

L'exercice s'est bien déroulé dans l'ensemble, tous les soldats exécutant les tâches qui leur avaient été assignées. Ils ont beaucoup appris et bien aimé travailler au coeur d'une grande ville.

« L'exercice a constitué un excellent outil d'apprentissage et s'est révélé très intéressant puisque nous n'avons jamais l'occasion de voir des cibles non militaires et non conventionnelles au cours de nos exercices réguliers, » a souligné le Sergent David Auger du 3^e Régiment du Génie.

L'exercice de cette année se voulait une simulation d'une opération d'aide au pouvoir civil et d'aide humanitaire dans un pays du tiers-monde.

Près de 200 soldats ont pris part à l'exercice.

À la suite de la création en 2003 d'un exercice auquel ont participé le 34^e et 35^e Groupe-brigade, les trois unités du Génie de la Réserve basées au Québec se sont regroupées afin de mener des exercices qui dépassent en envergure les tâches qu'elles ont l'habitude de remplir en campagne.

Les soldats ont entrepris l'exercice en enlevant les pièges qui avaient été installés dans des barrages routiers à l'entrée du camp. Une section de chacune des unités a passé des heures à dégager la route des fils-pièges et des obstacles qui s'y trouvaient.

Le samedi, les soldats se sont levés tôt et ont pris le petit déjeuner à la cuisine de campagne. Après avoir préparé leurs charges, les sections ont pris place à bord d'un bateau à propulsion hydraulique civil qui a fait route vers le site de démolition.

La température qu'on a connue à la mi-octobre a beaucoup aidé, chaque unité étant appelée à remplir une tâche bien précise, à savoir mettre hors service les écluses du Canal Lachine et détruire des ponts Bailey ainsi que des ponts de trains et de véhicules.

Les troupes ont passé la journée à installer les charges et à poser les centaines de mètres de cordeau détonant requis pour coordonner la mise en place complexe de la charge. L'exercice a pris fin lorsque toutes les charges ont été installées et reliées au cordeau détonant.

Le 10^e Escadron du Génie de Québec sera l'hôte du prochain exercice, en 2005.