

L'Armée prend livraison du premier véhicule polyvalent du génie

NR-04.070 - le 16 septembre 2004

SAINT - THOMAS, Ontario — Les Forces canadiennes ont pris officiellement livraison, aujourd'hui, du premier véhicule polyvalent du génie (VPG) de la compagnie Arva Industries Inc. de Saint-Thomas en Ontario. Cette acquisition fait partie d'une offre gouvernementale permanente de 20 millions \$ qui permettra au ministère de la Défense nationale de se procurer jusqu'à 28 pelles rétrocaveuses à chargement frontal rapides pour les régiments du Génie.

« Ce véhicule polyvalent du génie fournit aux Forces canadiennes une plate-forme robuste, très mobile, pour appuyer les opérations au pays et à l'étranger, a dit Bill Graham, ministre de la Défense nationale. Le VPG est à l'avant-garde de la technologie militaire et est une preuve concrète de l'engagement du gouvernement à fournir aux Forces canadiennes le matériel nécessaire pour remplir leur mission.»

« Le VPG peut être déployé partout et utilisé dans des conditions extrêmes. De plus, il fournit au conducteur une protection de pointe contre l'effet de souffle des mines, a déclaré le général Ray Henault, chef d'état-major de la Défense. Ce véhicule permettra aussi d'améliorer grandement notre efficacité opérationnelle sur le terrain.»

Le VPG est une pelle rétrocaveuse à chargement frontal robuste dotée d'un puissant moteur non polluant ainsi que d'un châssis et d'une suspension faits sur mesure. Le nouveau véhicule peut atteindre une vitesse de 100 km/h et gravir des pentes dont l'inclinaison atteint jusqu'à 60 pour cent et est conçu pour être utilisé conjointement avec la famille de véhicules VBL III de l'Armée. La vitesse de déplacement élevée du véhicule permettra à l'Armée d'utiliser à d'autres fins les camions, les remorques et le personnel chargés habituellement du transport du matériel d'excavation traditionnel.

Puisque le VPG risque de rouler sur des mines pendant les déploiements, Recherche et développement pour la défense Canada – Valcartier a mis au point un système complémentaire de protection contre les mines à effet de souffle. Ce système de protection peut être installé sur tout véhicule déployé dans une région où les mines peuvent présenter une menace.

L'acquisition du VPG appuie la stratégie de l'Armée dont le but est de se moderniser en une force de taille moyenne, adaptée à l'ère de l'information, plus agile, létale et apte à survivre.

Véhicule polyvalent du génie

BG-04.030 - le 16 septembre 2004

CONTEXTE

Pour respecter les engagements en matière de sécurité collective du Canada, les Forces canadiennes (FC) doivent pouvoir continuer à participer à des opérations. Les soldats canadiens participent à des missions de maintien et de soutien de la paix et à des opérations de combat dans le cadre d'engagements pris par les FC auprès des forces de coalition internationales des Nations Unies et de l'OTAN.

Le matériel d'excavation des régiments du Génie ne possède pas les caractéristiques de vitesse, de mobilité et de protection requises pour fournir un soutien technique à une force de campagne hautement mobile manœuvrant dans des secteurs opérationnels très dispersés. L'aménagement des tranchées personnelles est souvent confié aux soldats qui doivent les creuser à la main, ce qui augmente la fatigue et réduit l'efficacité. Le matériel d'excavation ressemble plutôt à du matériel d'entretien de route et de construction à faible vitesse et son transport entre les sites de travaux exige beaucoup de planification, de coordination, de logistique et de ressources. C'est pourquoi les tâches de terrassement et de creusement demandent beaucoup de matériel et de personnel. De plus, le matériel commercial n'offre pas une protection suffisante contre les menaces. L'Armée a besoin de matériel hautement mobile avec protection contre les effets de souffle des mines, qui peut se déplacer à grande vitesse pour répondre aux divers besoins d'excavation parfois spécialisés.

PROJET DU VÉHICULE POLYVALENT DU GÉNIE

En 2001, le projet de véhicule polyvalent du génie (VPG) a été adopté dans le but d'acquérir un véhicule capable de répondre aux exigences de mobilité, de protection et de rendement des régiments de Génie de l'Armée. En novembre 2002, Travaux publics et Services gouvernementaux Canada, au nom du ministère de la Défense nationale, a adjugé un contrat lié à une offre permanente à long terme à la compagnie Arva Industries Inc. de St. Thomas, en Ontario pour la construction du VPG. Cette offre permanente est évaluée à environ 20 millions de dollars, ce qui comprend le matériel, les pièces et l'entretien. L'armée a affecté 14 millions de dollars et prévoit commander jusqu'à 28 véhicules sur une période de cinq ans. Le MDN a pris officiellement livraison du premier VPG le 16 septembre 2004.

Le VPG est une pelle rétrocaveuse à chargement frontal robuste, dotée d'un puissant moteur non polluant, de même que d'un châssis et d'une suspension faits sur mesure. Le VPG peut atteindre une vitesse de 100 km/h et permettra à l'Armée d'utiliser à d'autres fins les camions, les remorques et le personnel chargés habituellement du transport du matériel lourd de terrassement et d'excavation. Le véhicule peut effectuer des travaux d'excavation en appui rapproché, libérant ainsi les soldats de certaines tâches manuelles et permettant d'améliorer l'efficacité opérationnelle. Le véhicule présente de nombreuses caractéristiques – il peut être transporté par voie aérienne, ferroviaire et maritime, peut traverser des plans d'eau allant jusqu'à 762 mm (30 pouces) de profondeur, peut gravir des pentes dont l'inclinaison atteint jusqu'à 60 pour cent et peut fonctionner à des températures allant de -46 °C à +49 °C.

PROTECTION CONTRE LES MINES

Le rôle réservé au VPG pendant les opérations comporte des risques rattachés à l'effet de souffle des mines. Pour faire face à cette situation, l'équipe de projet du VPG a déterminé que le véhicule devait être doté d'un système complémentaire facile à installer et à retirer visant à protéger le conducteur contre l'effet de souffle des mines.

Recherche et développement pour la défense Canada – Valcartier a mis au point le concept de protection contre l'effet de souffle des mines et fourni de l'aide pour l'installation du système sur le véhicule. De plus, il est responsable de l'évaluation du système, y compris des essais avec explosion. RDDC – Valcartier a adjugé un contrat à la compagnie Arva Industries pour l'exécution des tâches techniques relatives à la

conception du système, à la création du prototype et à l'intégration du système. L'étroite collaboration entre RDDC - Valcartier, l'équipe de projet du VPG et la compagnie Arva Industries a permis de mettre au point de façon rentable un système complémentaire de protection contre l'effet de souffle des mines qui offre un niveau de protection élevée du personnel.

L'acquisition du VPG appuie la stratégie de l'Armée dont le but est de se moderniser en une force de taille moyenne, à l'ère de l'information, qui est plus agile, létale et apte à survivre.

FICHE TECHNIQUE

Véhicule polyvalent du génie



Spécifications

- Moteur diesel 215 HP Cummins certifié par l'EPA
- Boîte de vitesse automatique/à changement de vitesses sous charge
- Cabine à cadre de protection (ROPS)
- Quatre roues motrices
- Suspension pneumatique
- Alimentation 24 volts
- Grande garde au sol – 328 mm
- Vitesse maximale mesurée 100 km/h
- Chargeuse frontale avec godet 4 en 1 et système d'accouplement hydraulique
- Système de pelle rétrocaveuse avec godet d'excavation de tranchée de 762 mm
- Servocommande hydraulique auxiliaire de rétrocaveuse
- Plage de températures de -46 °C à +49 °C
- Ascension de pentes à inclinaison de 60 pour cent
- Transport aérien à bord d'un avion CC-130 Hercules

Caractéristiques/accessoires standards

- Sièges pour conducteur et passager
- Jantes sectionnées avec verrous de talon
- Éclairage militaire
- Treuil
- Capacité de tirer une remorque d'accessoires
- Ponts à réduction
- Cabine climatisée
- Points d'arrimage de véhicule
- Crocs de récupération/remorquage
- Protection contre le vandalisme
- Compartiment pour outils
- Supports pour jerricans
- Tarière
- Prise de force hydraulique
- Chaînes pour pneus
- Rangement pour équipements personnels et espaces de rangement intérieurs
- Coffre de rangement pour filet de camouflage

- Transport multimodal –
ferroviaire/maritime

camouflage

Équipement en option

- Manettes (Rétrocaveuse)
- Pneus à affaissement limité
- Flèche de grue (Chargeuse)
- Godet d'excavation de 914 mm (Rétrocaveuse)
- Ensemble de protection du MDN contre l'effet de (Rétrocaveuse) souffle des mines
- Bras de godet télescopique
- Chariot élévateur à fourches (Chargeuse)
- Godet très robuste (Rétrocaveuse)
- Godet d'excavation de 610 mm