

Pose et destruction d'obstacles

Préparé par : Cpl Léger

Cpl Anderberg

Photos par : Cpl Macmurchy

C'était l'heure du crépuscule et nous étions assis à l'arrière d'un M113 qui roulait le long d'un sentier obscur. Le CmdtA a demandé où nous étions. D'une voix forte pour couvrir le bruit du véhicule, le commandant de section a répondu : « À dix minutes environ de notre point de départ ». Quelques minutes plus tard, nous nous sommes soudainement arrêtés. La rampe est tombée, puis le CmdtA a crié : « Descendez, descendez, descendez! » Nous avons couru tout en demeurant penchés vers l'avant, torpilles Bangalore en mains, certains d'entre nous vers la gauche, les autres vers la droite. Puis, nous avons aperçu la clôture. Les lames qui y étaient accrochées reflétaient le clair de lune. Le CmdtA nous a crié de nous dépêcher et de mettre les explosifs en place. Nous avons posé les torpilles sous la clôture et déroulé la corde de détonateur. Je suis resté derrière pour attacher le dispositif de mise à feu. J'ai joint la corde de détonateur aux deux torpilles Bangalore et j'ai commencé la mise à terre. Le CmdtA m'a remis le dispositif de mise à feu et m'a ordonné de le sécuriser au moyen de ruban collant. Puis, chronomètre en main, il m'a dit de préparer mon allumeur M60. J'ai enlevé la goupille de sécurité et l'ai montrée au CmdtA. Il m'a dit « À mon commandement : Trois... deux... un... FEU! » J'ai crié : « Fumée! » Nous sommes retournés à notre véhicule en courant. Nous avons sauté à bord, le chauffeur a fait démarrer le moteur et nous sommes partis en trombe pour nous réfugier dans un endroit sûr. Après ce qui nous a semblé comme une éternité, le CmdtA a finalement commencé le compte à rebours : Trois... deux... un... BOUM! Le commandant de section a signalé que l'obstacle avait été complètement détruit. Nous sommes partis, en nous demandant quelle allait être notre prochaine opération.

Le camp de démolition EX THUNDERING ECHO a surpassé les attentes de tous les participants. Les camps de démolition ont pour but de perfectionner les compétences dans le domaine de l'ingénierie des explosifs à tous les niveaux. Dans tous les exercices que nous avons faits, nous devons ramper, marcher, puis courir. Nous avons fait un entraînement du niveau de la section, ce qui nous a permis d'effectuer efficacement des exercices de destruction d'obstacles. De plus, nous avons fait des exercices d'improvisation avec des explosifs et avons témoigné de leur effet sur des cibles de bois, de béton et de métal. Ensuite, nous avons passé à un entraînement du niveau de la troupe, et c'est à ce moment-là que nous avons vraiment commencé à nous amuser. Nous nous sommes exercés à installer des ceintures d'obstacles efficaces. Nous avons eu l'occasion de faire exploser un réseau principal de ravitaillement (réseau rouge et violet du CISO). C'était la première fois que certains d'entre nous construisions un cheval de frise et un abattis. Le résultat a été beaucoup plus satisfaisant que ce à quoi nous nous attendions. Nous avons détruit des ceintures d'obstacles qui étaient grandes et difficiles à franchir. Beaucoup des obstacles ont été détruits au moyen d'explosifs, mais certains étaient tellement résistants que nous avons dû avoir recours à la Troupe d'équipement lourd, laquelle s'est avérée essentielle pendant la destruction d'obstacles. De ma perspective de caporal junior, j'ai appris davantage pendant ces deux semaines que je l'aurais fait

pendant des mois en classe. En effet, les exercices pratiques et les simulations bien conçues sont des méthodes d'apprentissage vraiment efficaces. Les 3747 blocs de C4, 18 722 mètres de corde de détonateur et 3620 kg de Trigan ont fait de cet exercice une activité tout à fait inoubliable.





18 June 04