

DE SAPEUR À COMMANDANT

Le 5 décembre 2002, le 56 Field Engineer Squadron a tenu une parade de changement de commandant qui a vu le Maj Warren Miron remettre l'escadron au Capt Mike Machin. Ceci était un événement imprévu parce que le Maj Miron a décidé de retourner dans la force régulière et avait une affectation prévue dès janvier 2003 et donc une action rapide était requise pour assurer que le commandement de l'escadron demeurait intact. Le premier candidat pour le poste de commandant était le Capt Mike G. Machin de sorte qu'au début de novembre, l'état-major administratif de l'escadron a convoqué une commission d'enquête et s'est assuré que tous les domaines de l'escadron étaient en ordre pour cet événement dans la carrière du Capt Machin. C'était probablement une récompense plus spéciale pour le Capt Machin que pour nul autre puisque le Capt Machin s'est joint à l'escadron à titre de sapeur en février 1983, complétant son cours de NQ6A en 1987 et au début de 1988, il a été commissionné à titre d'élève officier pour terminer la phase d'entraînement au cours des étés suivants. Il a détenu tous les postes d'officier à l'intérieur de l'escadron et était le commandant-adjoint au cours des deux dernières années.

La parade était formée de 2 troupes pour un effectif total sur parade de 67. L'officier de revue était le Lcol Twining, le CEMA de la 37 CBG. La musique du First Battalion Royal Newfoundland Regiment a fourni la musique pour la parade. Invités à être présent, il y avait le Major Burgess qui représentait l'équipe de l'ingénieur du secteur, le Cmdt/A, l'O Ops et le SMR du 4ESR, le Maj Baker, le Capt Sandy et l'Adjuc St. Amour, le Cmdt, l'O Ops et le SME du 45 Field Engineer Squadron, le Lcol Doyle, le Capt Cotton et l'Adjum MacDonald. Le Cmdt SREIS, le Major Duplisea représentait l'EGMFC. De plus, tous les commandants et SMR de la garnison de St. John's étaient présent incluant le commandant de Station, le Commander K.A Mullaly et le Chef de Station, le PM 2 Desorcy. Plusieurs anciens membres, amis et membres des familles de l'escadron étaient aussi présents. Une réception a eu lieu au Mess Fort Pepperrell et tous ont eu du plaisir. On a entendu au cours de la soirée que les invités de l'extérieur avaient déjà réglé la note de leurs hôtels avant la parade parce que les événements de la soirée se dérouleraient un peu comme ceci, (parade, réception, George Street et puisque leur vol de retour était à 0550, directement de George Street vers l'aéroport.) L'Adj Dave Ryall qui était aussi en visite du 4 ESR n'a pu être contacté pour confirmer cet horaire mais je sais qu'ils sont tous revenus sains et saufs.

Merci de tous sur le Rocher et CHIMO!!!

R. Dewland
Adjum
Adjt 56 FES



Le Maj Miron et le Lcol Twining sont accueillis par le SLt Lane avant d'inspecter la 1 Troop, pendant que le SME, Adjum Carrigan, surveille.



Le Maj Miron conduit sa dernière parade.



Le Capt Machin, le Lcol Twining et le Maj Miron signent les parchemins de changement de commandement.



Le Capt Machin fait défiler l'escadron pour la première fois.